



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO
Conselho Municipal do Plano Diretor
COMPLAD
Criado pela Lei nº 4759 de 06/11/2007.

RELATÓRIO 01/2023

ANÁLISE DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

O presente relatório tem como finalidade apresentar a análise e revisão do Plano de Mobilidade Urbana, bem como emitir o parecer dos Conselhos quanto ao Plano encaminhado pela Administração Municipal.

A apresentação do Plano de Mobilidade Urbana foi encaminhado pela primeira vez ao COMPLAD em 18/07/2023, em reunião ordinária, realizada no Plenário da Câmara de Vereadores. A reunião ocorreu de forma híbrida: presencial e virtual. No Conselho de trânsito a reunião de apresentação do Plano foi em 24 de julho de 2023.

Em 24/08/2023 definiu-se a Relatoria deste projeto, em parceria com o Conselho de Trânsito. O grupo ficou composto da seguinte forma: Liana Cristina Rubenich; Letícia Tonietto; Letícia Giron; Marcos Rodrigo de Ávila; Mara Cristina de Mello representando o Conselho do Plano Diretor (COMPLAD) e Maximiliano Medeiros Derlan, Paulo Eduardo Cabral, Márcia Brand, Amoreti da Silva Tavares e Marçal José da Siqueira representando o Conselho de Trânsito.

A primeira reunião do grupo foi realizada em 26 de setembro de 2023 na sede da ACI de Montenegro. Estiveram presentes neste dia: Letícia Tonietto, Liana Cristina Rübenich, Mara Mello, representantes do COMPLAD e Maximiliano Medeiros Derlan, Paulo Eduardo Cabral representantes do Conselho de Trânsito (CMT).

Iniciou-se a reunião com a explicação da presidente Liana relatando o objetivo de unir os dois conselhos em um só grupo para avaliação do Plano de Mobilidade Urbana apresentado pela Empresa Líder Engenharia, para discutir o tema de forma conjunta.

A conselheira Letícia Tonietto explicou o processo de montagem do diagnóstico/prognósticos e propostas que foi realizado pela empresa em parceria com a equipe técnica municipal destacando:

- Disponibilização de toda legislação vigente e legislação que está em processo de alteração;
- Reunião presencial entre os membros da Administração Municipal e equipe técnica da empresa para identificação dos quadriláteros (Bairro Centro e Bairro Timbaúva), bem como pontos de maior conflito dentro destas áreas;
- Reuniões semanais do grupo técnico e empresa através de vídeo chamada;

4

- Reuniões semanais do grupo técnico para Revisão de material entregue pela empresa;
- Visita técnica da Arquiteta da empresa com a equipe técnica da prefeitura. Circulação de carro pelos bairros da cidade e na área urbana como um todo. Realizou-se visitas as Rótulas de acesso ao município e as Rodovias. O percurso também ocorreu ao longo de toda a Avenida Júlio Renner e suas conversões. Passagem pelas ruas: Rua Bruno de Andrade, Rua Mario Inácio, Rua Hans Varelmann, Rua Cylon Rosa. Percorrido também o percurso pela Estrada Selma Wallauer e Rua Uruguai, abrangendo os bairros: Imigração, Faxinal e Porto Pereira. Circulação completa pela Rua Buarque de Macedo e principais ruas do entorno. Visita aos Pontos turísticos como: Cais do Porto, Parque Centenário e Estação da Cultura. Houve nova Coleta de dados em horários de maior fluxo de veículos nas vias dos quadriláteros (Bairro Centro e Bairro Timbaúva), bem como entrada e saídas de escola e prédios públicos.
- Realização de pesquisa junto aos moradores e público que circulava junto aos locais – pela empresa;
- Compatibilização de informações coletadas.

A Empresa realizou o prognóstico e propostas baseadas em informações coletas e também informações discutidas com o grupo. Após realização de adaptações, o projeto foi apresentado para os Conselhos do Plano Diretor e para Conselho de Trânsito. As reuniões ocorreram em datas diferentes, conforme a reunião ordinária de cada grupo e foram gravadas. Os conselheiros realizaram perguntas (após a apresentação) e debates em suas reuniões, com sugestões para complementação do trabalho.

A segunda reunião do grupo foi realizada no dia 05 de outubro de 2023 na sede da ACI de Montenegro. Estiverem presentes nesta data: Letícia Tonietto, Liana Cristina Rübenich, Mara Mello, como representantes do COMPLAD; Márcia Brand, Amoreti da Silva Tavares e Marçal José da Siqueira representantes do Conselho de Trânsito (CMT).

Nesta reunião foram retomados os assuntos da primeira reunião e também revisados mapas específicos onde havia dúvidas e sugestões: Ciclovias; Sentido de Vias; Vias Paisagísticas; Conflitos da Via II e Buarque de Macedo.

Explicando o procedimento seguinte, a conselheira Letícia Tonietto citou o andamento do trabalho:

- Emissão do resultado final da relatoria do grupo;
- Apresentação aos Conselhos: do Plano Diretor e Trânsito;
- Envio da relatoria para a Empresa que realizará as devidas mudanças;
- Divulgação pelas mídias da Audiência Pública;
- Realização de Audiência Pública, proposta pelo Executivo;
- Disponibilização de endereço eletrônico para que a população encaminhe sugestões;

- Revisão do Plano de Mobilidade por parte da Equipe Técnica e Empresa Contrata após as considerações/alterações sugeridas após a Audiência Pública;
- Realização de Audiência Pública, proposta pelo Legislativo;

Após a revisão de todos os mapas e propostas apresentadas pela Empresa o grupo sugeriu:

- Revisão da localização das paradas de ônibus, pois algumas causam problemas de trânsito por estarem muito próximas a esquinas – incluir mapa de localização das paradas de ônibus;
- Revisão dos pontos de travessia de pedestres;
- Verificação dos acessos ao Aeroclube;
- Revisão do espaço disponível para ocupação pelos Táxis, tendo em vista a diminuição do número de veículos com esta finalidade;
- Análise das Ciclovias – proposta de criação de novo trecho ligando a Rua Bento Gonçalves com a Rua Osvaldo Aranha, através da Rua Olavo Bilac e Rua Próspero Mottin. Reavaliar a Via Compartilhada sugerida junto a subida ao Morro São João – indicação seria ciclistas separados dos pedestres, devido a segurança do trajeto;
- Proposta de passarelas nas Rodovias e Via Compartilha (para segurança dos modais de pedestres e ciclistas);

Não havendo mais sugestões de outras entidades quanto ao Plano apresentado, o entendimento dos Conselhos é que o Plano de Mobilidade Urbana deve ser encaminhado ao Poder Legislativo acompanhado do presente parecer, para que os documentos possam ser analisados pelos vereadores e pela comunidade nas audiências públicas.

Montenegro, 06 de outubro de 2023.



Liana Cristina Rubenich



Letícia Tonietto

Mara Cristina de Mello

Maximiliano Medeiros Derlan

Paulo Eduardo Cabral

Márcia Brand

Amoreti da Silva Tavares

Marçal José da Siqueira