



# LAUDO TÉCNICO DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA



Prefeitura Municipal de Montenegro

DG/SMGEP

**EIV Aprovado**

cfe. Lei Municipal nº 5883/2014

Nº Processo: **1.987/2025**

Montenegro, **19 de Novembro de 2025**

Assinado por 1 pessoa: VALÉRIA WOLLMANN

Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://montenegro.1doc.com.br/verificacao/7682-DAB9-53F6-C7E0> e informe o código 7682-DAB9-53F6-C7E0





## 1. DADOS CADASTRAIS

### 1.1 EMPREENDEDOR

1.1.1 Requerente: Eloi Marcos da Silva

1.1.2 CNPJ/CPF: 300.348.500-82

### 1.2 EMPREENDIMENTO

1.2.1 Razão Social: Comércio de Combustíveis e Serviços Via II Ltda

Localização: Rua Doutor Hans Varelmann, Bairro Timbaúva, RI 55.930

Município de Montenegro/RS

### 1.3 RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO EIV

1.3.1 Responsável Técnico: Marcos Mognon

1.3.2 Engenheiro Ambiental e de Segurança do Trabalho

1.3.3 CREA RS 257123

1.3.4 ART n.º 14057531

**Data: 22/10/2025**

---

### 1.4 INTRODUÇÃO

Este Laudo Técnico tem por objetivo apresentar o **Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV)** referente à instalação de um posto de combustíveis no endereço acima citado, em conformidade com a Lei Federal nº 10.257/2001 (Estatuto da Cidade), legislação estadual e municipal vigente, bem como normas técnicas aplicáveis.

## 2. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA VIZINHANÇA

### 2.1 DO IMÓVEL

- 2.1.1 Data da construção da edificação: Matrícula em anexo
- 2.1.2 Data da instalação da atividade neste imóvel: 2025/2026
- 2.1.3 Zoneamento do Imóvel:

---

### 3. Contexto Urbano e Zoneamento

- **Zoneamento do local:** Via Estrutural
- **Uso e ocupação predominante do entorno:** residencial e comercial.



Fonte: Mapa zoneamento da cidade de Montenegro/RS

Existem residências e comércio em um raio de 200 metros, assim estabelecemos um fator de incomodade como incômoda II.



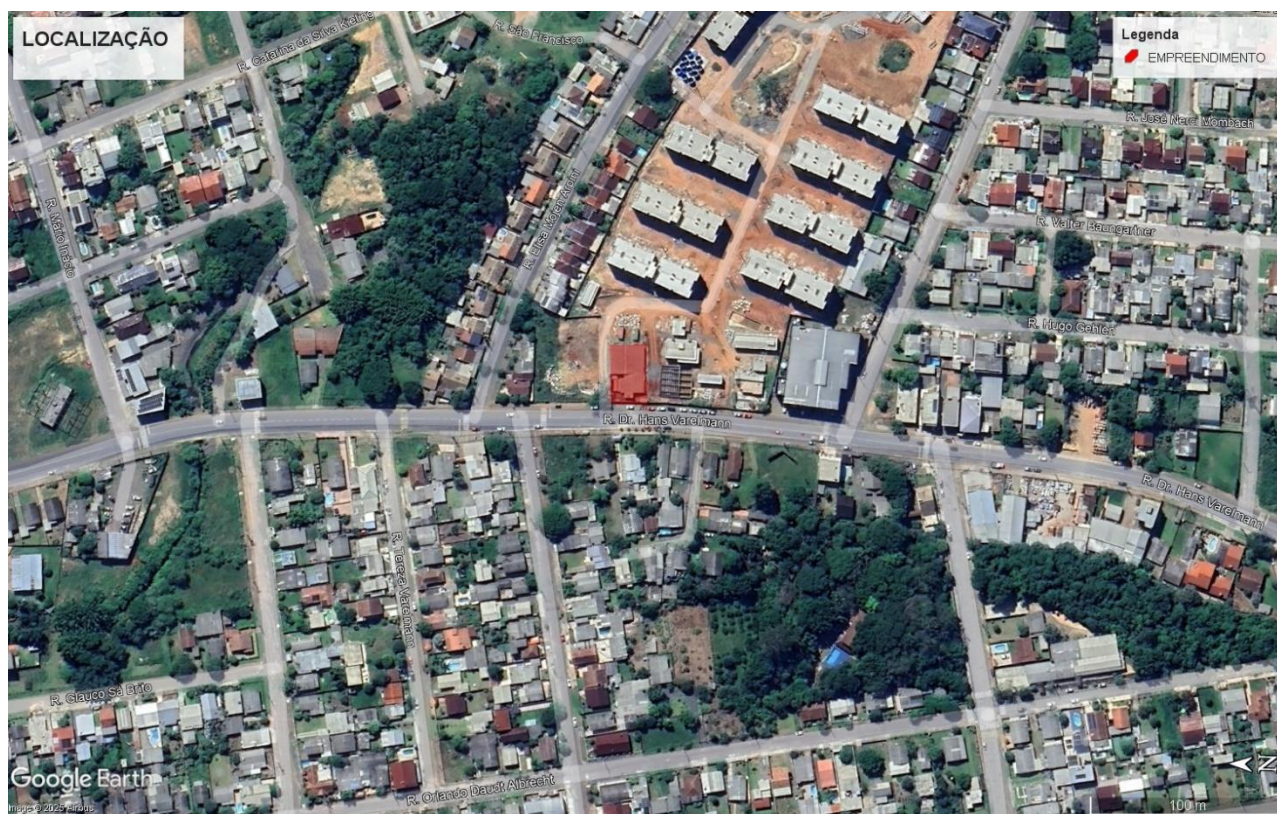
| Fatores De Incomodidade | Localização                                                                             | Poluição Sonora em db(A) (1)(2) | Poluição Atmosférica                                                                                                                                                                                                                  | Poluição Hídrica                                                                             | Geração De Resíduos Sólidos                                                             | Vibração                                 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| NÃO-INCÔMODA            | Áreas de sítios e fazendas                                                              | diurna 40 db<br>noturna 35 db   | Sem fontes de emissão de substâncias odoríferas na atmosfera                                                                                                                                                                          | inócuo                                                                                       | Até Classe III (Resolução CONAMA 308/02); Leis Estaduais: 12037/03, 11520/00, 6503/72   | não produz                               |
|                         | Toda a Macrozona Urbana                                                                 | diurna 50 db<br>noturna 45 db   | Emissão de fumaça de acordo com: Resolução CONAMA 05/89; Leis Estaduais 12097/04; 7488/81; 6503/72                                                                                                                                    |                                                                                              |                                                                                         |                                          |
| INCÔMODA I              | Toda a Macrozona Urbana                                                                 | diurna 55 db<br>noturna 50 db   | Sem fontes de emissão de substâncias odoríferas na atmosfera<br>Emissão de fumaça de acordo com: Resolução CONAMA 05/89; Leis Estaduais 12097/04; 7488/81; 6503/72                                                                    | inócuo                                                                                       | Até Classe III (Resolução CONAMA 308/02); Leis Estaduais: 12037/03, 11520/00, 6503/72   | resolve dentro do lote (NBR 10.273/ABNT) |
| INCÔMODA II             | Zonas Centrais e Zona Industrial e Atacadista<br>SEP do Cais do Porto Vias Estratégicas | diurna 60 db<br>noturna 55 db   | Emissão de substâncias odoríferas na atmosfera de acordo com: Resolução CONAMA 05/89; Leis Estaduais 12097/04; 7488/81; 6503/72<br>Emissão de fumaça de acordo com: Resolução CONAMA 05/89; Leis Estaduais 12097/04; 7488/81; 6503/72 | Leis Estaduais 11520/00; 10350/94; 12037/03                                                  | Classes II e III (Resolução CONAMA 308/02); Leis Estaduais: 12037/03, 11520/00, 6503/72 | resolve dentro do lote (NBR 10.273/ABNT) |
| INCÔMODA III            | Zona Industrial e Atacadista                                                            | diurna 65 db<br>noturna 60 db   | Emissão de substâncias odoríferas na atmosfera de acordo com: Resolução CONAMA 05/89; Leis Estaduais 12097/04; 7488/81; 6503/72<br>Emissão de fumaça de acordo com: Resolução CONAMA 05/89; Leis Estaduais 12097/04; 7488/81; 6503/72 | Leis Estaduais 11520/00; 10350/94; 12037/03                                                  | Classes I e II (Resolução CONAMA 308/02); Leis Estaduais: 12037/03, 11520/00, 6503/72   | NBR 10.273/ABNT                          |
| INCÔMODA IV             | Zona Industrial e Atacadista                                                            | 70 db                           | Emissão de substâncias odoríferas na atmosfera de acordo com: Resolução CONAMA 05/89; Leis Estaduais 12097/04; 7488/81; 6503/72<br>Emissão de fumaça de acordo com: Resolução CONAMA 05/89; Leis Estaduais 12097/04; 7488/81; 6503/72 | Leis Estaduais 11520/00; 10350/94; 12037/03<br>Decreto Estadual 8.468/76 – Arts. 17, 18 e 19 | Classe I da (Resolução CONAMA 308/02); Leis Estaduais: 12037/03, 11520/00, 6503/72      | NBR 10.273/ABNT                          |

## 2.2 ATIVIDADES DESENVOLVIDAS NO EMPREENDIMENTO

### 2.2.1 Descrever as atividades desenvolvidas no local

Serão desenvolvidas atividade de Comercio Varejista de Combustíveis e lubrificantes. Contará também com loja de conveniência e troca de óleo.

## 2.3 LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO NA IMAGEM DE SATÉLITE



- **Coordenadas:** Latitude: -29.70380800° e Longitude: -51.48485100°

## 2.4 DAS ÁREAS

- 2.4.1 **Área total do terreno:** 1.408,00
- 2.4.2 **Área total edificada:** Projeto arquitetônico em elaboração.
- 2.4.3 **Área ocupada pela atividade:** Projeto arquitetônico em elaboração.
- 2.4.4 **Planta de localização em anexo.**



## 2.5 DEFINIR AS ÁREAS DE IMPACTO DO EMPREENDIMENTO

- 2.5.1 Em um raio de 200 metros, não foi localizado nenhuma escola, hospital, posto de saúde e nem lar de idoso. No entorno a apenas casas, prédios residenciais e mercado. Croqui em anexo.
- 2.5.2 Indicação de Tombados/listados e Bens Inventariados dos Bens Imóveis de Interesse de preservação do Patrimônio Histórico e Cultural: Não foi localizado em um raio de 200 metros. Croqui em anexo.

## 2.6 INFRAESTRUTURA DO EMPREENDIMENTO

### 2.6.1 Abastecimento de água: rede, poço artesiano, cisterna, outro, não tem:

O empreendimento contará com abastecimento de água proveniente da rede pública, garantindo o suprimento contínuo e em conformidade com os padrões de potabilidade estabelecidos pela legislação vigente.

### 2.6.2 Esgotamento sanitário: Rede, fossa séptica, outro, não tem:

O sistema de esgotamento sanitário será executado de forma individual, por meio de fossa séptica, filtro anaeróbio e sumidouro, assegurando o tratamento preliminar e a disposição final adequada dos efluentes domésticos, em atendimento às normas técnicas da ABNT NBR 7229/1993 e NBR 13969/1997.

### 2.6.3 Drenagem pluvial: Boca de lobo, sarjeta, caixa de captação, caixa de captação com infiltração, outro, não tem:

A drenagem pluvial será conduzida por meio de dispositivos superficiais direcionados à boca de lobo localizada em frente ao empreendimento, permitindo o escoamento adequado das águas pluviais e prevenindo o acúmulo superficial.



#### **2.6.4 Coleta de lixo: na porta, caçamba, outro, não tem:**

Quanto à gestão de resíduos sólidos, o empreendimento seguirá o cronograma municipal de coleta: resíduos secos serão recolhidos às segundas-feiras, enquanto os resíduos úmidos serão coletados às terças, quintas e sábados, contribuindo para o manejo ambientalmente adequado dos resíduos gerados.

**2.6.5 Telefonia:** Não aplica.

**2.6.6 Gás canalizado:** Não aplica.

#### **2.6.7 Energia elétrica:**

Rede.

### **2.7 GERAÇÃO DE TRÁFEGO E DEMANDA POR TRANSPORTE PÚBLICO**

#### **2.7.1 Dimensionamento do logradouro em frente ao empreendimento: pista de rolamento/passeios.**

A via onde o empreendimento será implantado apresenta atualmente um perfil transversal composto por 2,50 m de passeio público em cada lado e 10,00 m de pista de rolamento, totalizando uma largura viária de 15,00 metros.

#### **2.7.2 Pavimentação da pista de rolamento e do passeio.**

A pista de rolagem é caracterizada por asfalto e o calçamento de concreto bruto. O pavimento encontra-se em bom estado de conservação, com apenas algumas avarias, e o sistema viário local comporta a circulação de veículos leves, transporte público e pedestres com segurança e fluidez. Os passeios públicos possuem largura compatível com as normas de acessibilidade (ABNT NBR 9050), possibilitando a circulação de pedestres e a instalação de mobiliário urbano, quando necessário.



### **2.7.3 Indicar os dias/horários de maior movimento no estabelecimento:**

A movimentação diária será de baixa intensidade, concentrando-se nos períodos de maior fluxo viário urbano (07h00 às 08h00 e 17h30 às 18h30), coincidindo com os horários de entrada e saída dos moradores da área. O projeto irá prever acessos devidamente dimensionados e posicionados de acordo com as normas de engenharia de tráfego, garantindo manobras seguras de entrada e saída sem comprometer a fluidez ou a segurança dos usuários da via pública.

### **2.7.4 Número de pessoas que frequentam o estabelecimento por dia:**

Estima-se um numero de 30 a 100 pessoas por dia, de segunda a sábado. E domingo estima-se um número de até 50 pessoas.

### **2.7.5 Número de funcionários:**

O empreendimento contará com um quadro funcional previsto de até 7 colaboradores.

### **2.7.6 Meio de transporte mais utilizados pelos funcionários e frequentadores do empreendimento:**

Os funcionários irão deslocar-se até a empresa através de veículo próprio e transporte público. E os clientes irão ir até o empreendimento com o veículo próprio.

### **2.7.7 Quantidade de vagas de estacionamento:**

O empreendimento disponibilizará de até 10 (dez) vagas de estacionamento, destinadas ao uso de clientes e colaboradores. As vagas serão dispostas de forma a garantir segurança operacional, adequada manobrabilidade e fluidez interna, respeitando as diretrizes de acessibilidade e dimensionamento mínimo conforme NBR 9050 e NBR 9077.



Essa capacidade é considerada compatível com a demanda estimada, dado o caráter rotativo do atendimento típico de postos de combustíveis (tempo médio de permanência inferior a 10 minutos por veículo).

### **3. CARACTERIZAÇÃO DOS IMPACTOS**

#### **3.1 CARACTERIZAÇÃO DOS IMPACTOS**

##### **3.1.1 Ruídos e vibrações:**

###### **a) Há alguma forma de ruído/vibração:**

Durante a execução da obra, os níveis de ruído e vibração poderão variar conforme o tipo de atividade realizada. As principais fontes emissoras serão os guindastes, caminhões e ferramentas mecânicas utilizadas nas operações de carga, descarga e montagem.

###### **b) Dias e horários das emissões:**

Segunda à sexta: 08:00 as 18:00

Sabado: 08:00 as 12:00

Os horários podem variar de acordo com o andamento das obras, e necessidade de algum serviço extra.

###### **c) Há alguma forma de tratamento:**

Manutenção diária das máquinas e equipamentos. Além da implantação de tapumes ao entorno da obra.



#### **d) Medições realizadas:**

Nos dias 11 e 13 de outubro, foi realizada a dosimetria de ruído ao longo de uma jornada de 8 horas diárias, abrangendo toda área do futuro empreendimento.

As medições registradas em todos os pontos avaliados apresentaram níveis de pressão sonora inferiores ao limite de tolerância estabelecido pela legislação vigente (Norma Regulamentadora nº 15 – Atividades e Operações Insalubres, Anexo I – Limites de Tolerância para Ruído Contínuo ou Intermitente).

Dessa forma, conclui-se que os níveis de ruído se encontram dentro dos parâmetros legais, não representando risco de exposição ocupacional acima dos limites estabelecido.

Os Resultados das medições encontram-se em anexo.

### **3.1.2 Efluentes atmosféricos**

#### **a) Há fontes de efluentes atmosféricos:**

A implantação e operação do posto de combustível irá gerar emissões atmosféricas em diferentes fases do empreendimento. Essas emissões variam quanto à natureza e intensidade, dependendo das atividades realizadas e das medidas de controle adotadas.

Durante a etapa de construção do posto de combustível, as principais fontes de poluição atmosférica estão associadas a atividades típicas de obras civis. Entre elas, destacam-se:

Emissões de material particulado (poeira): originadas do revolvimento do solo, transporte e depósito de materiais de construção (areia, brita, cimento, terra), movimentação de máquinas e veículos em vias não pavimentadas. O empreendimento conta com um terreno plano, o qual não ocasionará com muita movimentação de terra e caminhões.

Emissões de gases de combustão: resultantes do funcionamento de motores a diesel e gasolina de caminhões, escavadeiras, retroescavadeiras e outros equipamentos utilizados nas obras. Os principais poluentes são monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrogênio (NOx), dióxido de enxofre (SO<sub>2</sub>), compostos orgânicos voláteis (COVs) e material particulado fino (MP2,5 e MP10).



#### **b) Há formas de tratamento:**

Durante as obras, serão realizados diariamente trabalhos de umidificação do solo para evitar a emissão de poeira excessiva. Além disso será exigido a manutenção diária de todos equipamentos e veículos que circularão na obra, para o melhor bem estar da construção.

Já na fase operacional o empreendimento irá dispor de um sistema de controle de poluição atmosférica baseado na recuperação de vapores de hidrocarbonetos gerados durante o armazenamento e o abastecimento de veículos.

Tecnicamente, esse sistema funciona por meio de um conjunto de dispositivos de válvulas de pressão e vacuo que capturam os vapores liberados tanto no descarregamento dos caminhões-tanque para os tanques subterrâneos (fase I) quanto no abastecimento dos veículos (fase II). Esses vapores, ricos em compostos orgânicos voláteis (COVs), são conduzidos de volta para os tanques de armazenamento ou para sistemas de tratamento, evitando sua emissão direta para a atmosfera.

Esse mecanismo reduz significativamente:

- A emissão de COVs, que contribuem para a formação de ozônio troposférico e smog fotoquímico;
- A perda de combustível por evaporação, aumentando a eficiência operacional;
- Os riscos de explosividade e odores, promovendo maior segurança e conformidade ambiental.

Assim, o sistema de recuperação de vapores caracteriza-se como uma tecnologia de controle de emissões atmosféricas aplicada em postos de combustíveis, atendendo às exigências normativas ambientais e mitigando impactos ao ar e à saúde pública.

#### **3.1.3 Efluentes líquidos:**

##### **a) Há geração de efluentes:**

Na fase de implantação não irá gerar efluentes.

Na fase operacional o empreendimento possuirá ainda caixa separadora água e óleo (SAO), destinada ao tratamento dos efluentes oleosos gerados nas áreas de abastecimento e manobra, assegurando a remoção de hidrocarbonetos antes do lançamento do efluente tratado. Também irá gerar efluente sanitário.



**b) Qual é a destinação dos efluentes líquidos:**

A destinação dos efluentes gerados na CSAO após o tratamento é a rede. E do efluente sanitário se dará por fossa, filtro e sumidouro.

**3.1.4 Resíduos sólidos:**

O posto de combustíveis irá dispor de um local devidamente identificado e sinalizado para o armazenamento temporário de resíduos perigosos (Classe I), em conformidade com a legislação ambiental vigente. Os resíduos gerados nas atividades do posto incluem filtros de óleo e combustível usados, estopas contaminadas, lodo proveniente da caixa separadora de água e óleo, além de embalagens de óleo lubrificante.

Esses materiais serão acondicionados de forma segura no espaço destinado, garantindo a prevenção de riscos de contaminação do solo e da água. A coleta e destinação final será realizada por empresa especializada e licenciada, com periodicidade trimestral (a cada 3 meses), assegurando o correto gerenciamento ambiental dos resíduos.

**3.1.5 Radiação:**

Não se aplica.

**3.1.6 Adensamento populacional:**

A implantação do posto de combustível não resultará em adensamento populacional, uma vez que se trata de um equipamento urbano voltado à prestação de serviços e não à ocupação residencial. Pelo contrário, sua presença contribui positivamente para a infraestrutura local, oferecendo conveniência, segurança e apoio logístico aos moradores e transeuntes, sem impactar diretamente a densidade habitacional da região. Dessa forma, o empreendimento se insere de maneira equilibrada no contexto urbano, promovendo funcionalidade sem alterar o perfil demográfico da vizinhança.

Com base na análise de circulação populacional e tráfego, conclui-se que a instalação do posto não acarretará aumento significativo de fluxo veicular e adensamento populacional, visto que a



demanda projetada é composta predominantemente por veículos e pessoas já pertencentes à corrente de tráfego existente na via. Dessa forma, não há expectativa de geração de tráfego adicional relevante nem de sobrecarga na infraestrutura viária local.

Assim sua implantação não implicará alterações significativas na circulação viária ou no padrão de mobilidade da área de influência direta, configurando-se como um uso compatível, seguro e de interesse público.

Com base em parâmetros de geração de viagens para empreendimentos de pequeno porte (segundo o Institute of Transportation Engineers – ITE Trip Generation Manual), estima-se uma geração máxima de até 10 a 12 viagens por hora no pico (soma de entradas e saídas), o que é considerado baixo impacto sobre o sistema viário local.

Considerando o volume de tráfego estimado, o perfil da via e o tipo de empreendimento, o impacto sobre a fluidez do tráfego é classificado como de baixa magnitude, não alterando significativamente o nível de serviço (LOS) da via principal.

### **3.1.7 Valorização imobiliária:**

A implantação do empreendimento na região representa um importante fator de valorização imobiliária, especialmente por atender uma demanda essencial da mobilidade urbana e oferecer infraestrutura de apoio ao desenvolvimento local. Esse empreendimento agrega valor ao entorno por proporcionar praticidade aos moradores, trabalhadores e visitantes, tornando o local mais atrativo tanto para novos investimentos quanto para a ocupação comercial e residencial. A presença de serviços como abastecimento, loja de conveniência e, eventualmente, outros atendimentos complementares, contribui diretamente para o aumento da atratividade da área.

Além disso, o posto de combustível estimula a dinamização da economia local, o que impacta positivamente o mercado imobiliário. A valorização dos imóveis adjacentes ocorre tanto pela maior circulação de pessoas quanto pela melhoria da infraestrutura urbana decorrente da implantação, como pavimentação, iluminação e acessibilidade. Com isso, há uma tendência de crescimento do interesse por imóveis na região, favorecendo a instalação de novos comércios, empreendimentos e serviços, o que consolida um ciclo virtuoso de desenvolvimento.

Por fim, é importante destacar que o projeto do posto foi concebido com atenção aos aspectos ambientais, urbanísticos e operacionais, garantindo integração harmônica com o entorno. A



valorização imobiliária esperada não decorre apenas da instalação de um novo equipamento urbano, mas também da forma responsável e planejada com que o empreendimento será implantado. Dessa maneira, o posto de combustível atuará como um agente de qualificação da área, promovendo benefícios duradouros para a vizinhança e para o desenvolvimento urbano sustentável.

### **3.1.8 Impacto visual:**

A implantação do posto de combustível em Montenegro representa uma oportunidade de valorização e requalificação da paisagem urbana local, contribuindo para o ordenamento visual e funcional do entorno. O empreendimento será planejado de modo a se integrar harmoniosamente ao tecido urbano existente, respeitando os padrões arquitetônicos, as diretrizes urbanísticas do município e a escala da vizinhança.

Do ponto de vista estético e funcional, o projeto adotará soluções arquitetônicas contemporâneas, com fachadas limpas, iluminação adequada e paisagismo complementar, o que contribui para a melhoria da percepção visual da área e para o embelezamento do espaço público. A implantação de áreas verdes, canteiros e arborização de calçadas promove o equilíbrio entre o ambiente construído e o natural, reduzindo o impacto visual das estruturas e criando um ambiente mais agradável para pedestres e motoristas.

A presença do posto também favorecerá a dinamização urbana, ao atrair novos fluxos e estimular a ocupação ordenada de áreas próximas. Esse tipo de empreendimento qualifica a paisagem local ao substituir terrenos subutilizados ou degradados por uma estrutura funcional, moderna e segura, ampliando a sensação de cuidado e vitalidade do espaço urbano.

Além disso, a iluminação noturna do posto contribuirá para a melhoria da segurança pública e para a valorização visual do entorno, tornando o local mais atrativo e perceptível dentro da malha urbana, sem comprometer o conforto dos moradores próximos, já que o projeto prevê o controle de ruídos e de luminosidade conforme as normas ambientais e urbanísticas vigentes.

Por fim, o posto de combustível, ao incorporar elementos sustentáveis, como sistemas de drenagem adequada, separação de resíduos e medidas de controle ambiental, reforça o compromisso com uma paisagem urbana funcional, segura e ambientalmente responsável, alinhada às boas práticas de desenvolvimento urbano sustentável adotadas pela cidade de Montenegro.



### 3.1.9 Impacto socioeconômico

A implantação de um posto de combustível no município de Montenegro trará uma série de impactos socioeconômicos que devem ser analisados sob a ótica do desenvolvimento local sustentável, da geração de emprego e renda, e da integração da atividade com o entorno urbano.

Durante a fase de implantação, o empreendimento demanda serviços de construção civil, terraplenagem, instalações elétricas e hidráulicas, o que estimula a contratação de mão de obra local e o consumo de insumos regionais. Já na fase operacional, o posto de combustível contribui com a geração direta de empregos permanentes — como frentistas, atendentes, caixas, gerentes e profissionais de manutenção — além de empregos indiretos ligados a fornecedores, transportadoras e empresas de serviços terceirizados (limpeza, segurança, contabilidade, etc.).

Essa dinâmica favorece o aumento da renda das famílias envolvidas e contribui para o aquecimento do comércio e dos serviços locais, promovendo um ciclo econômico virtuoso.

A atividade do posto de combustíveis é responsável pela geração de tributos municipais, estaduais e federais, incluindo o ISSQN, ICMS e taxas locais. Isso amplia a base de arrecadação municipal, fortalecendo a capacidade de investimento da prefeitura em infraestrutura, educação e saúde. Assim, o empreendimento se insere como um agente contribuinte no desenvolvimento socioeconômico de Montenegro.

A presença do posto tende a dinamizar o fluxo de pessoas e veículos na área, estimulando o surgimento de novas atividades complementares, como lojas de conveniência, borracharias, oficinas e restaurantes. Em locais de vocação comercial, essa implantação pode contribuir para a valorização imobiliária e o fortalecimento do eixo econômico urbano.

### 3.2 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

A seguir, apresenta-se o Relatório Fotográfico referente ao empreendimento objeto deste Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV), elaborado com o objetivo de registrar e caracterizar visualmente as condições atuais da área de implantação e de seu entorno urbano imediato.

As imagens foram obtidas in loco, contemplando os principais aspectos do uso e ocupação do solo, tipologia das edificações vizinhas, infraestrutura urbana existente, acessibilidade, mobilidade e paisagem local.

O registro fotográfico visa fornecer subsídios técnicos e visuais para a análise dos possíveis impactos do empreendimento sobre a vizinhança, contribuindo para a avaliação das condições de inserção urbana e da compatibilidade do projeto com o contexto territorial em que será implantado.

Os pontos de observação foram selecionados de forma a representar adequadamente o entorno imediato e mediato do empreendimento, permitindo uma visão abrangente e precisa da realidade local.



FACHADA EMPREENDIMENTO



Condomínio Vizinho



Residências Frontais



Residências Frontais



Entroncamento Rua Dr. Hans Varelmann x Rua Carlos Petri



Entroncamento Rua Dr. Hans Varelmann x Rua Elisa Mogen Arpimi



Entroncamento Rua Dr. Hans Varelmann



Entroncamento Rua Dr. Hans Varelmann x Rua Luiz Carlos Schneider



Imagem Panorâmica da área do empreendimento



Imagem Panorâmica da área do empreendimento



## **4. DA FASE DA OBRA**

### **4.1 IDENTIFICAÇÃO – AVALIAÇÃO – IMPACTOS DA FASE DE IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

#### **4.1.1 Destinação final bota fora:**

Os resíduos sólidos gerados durante a execução da obra (como entulhos, restos de materiais de construção, embalagens e resíduos metálicos) serão devidamente segregados e acondicionados de forma adequada no canteiro.

A destinação final desses resíduos será realizada por empresa contratada especializada e licenciada, responsável pela coleta, transporte e destinação ambientalmente correta, conforme a legislação vigente e da ABNT NBR 10004 (Classificação de Resíduos Sólidos).

#### **4.1.2 Existência de arborização no terreno:**

Após a conclusão das etapas construtivas e de terraplenagem, será desenvolvido um projeto específico de arborização e paisagismo, que contemplará espécies adequadas à região e ao tipo de empreendimento. Este projeto será elaborado e posteriormente apresentado à FEPAM para análise e aprovação, garantindo a integração paisagística do posto com o entorno e contribuindo para a compensação ambiental da área.

#### **4.1.3 Produção e nível de ruído, efluentes atmosférico ou vibração:**

O nível máximo de ruído não ultrapassará 100 dB(A), sendo observadas as normas e limites estabelecidos pela NBR 10151 (Avaliação do Ruído em Áreas Habitadas) e demais legislações municipais pertinentes. Sempre que possível, os serviços mais ruidosos serão realizados em horários diurnos, buscando minimizar incômodos à vizinhança e impactos sobre o entorno.



## **5. DAS MEDIDAS E DO MONITORAMENTO DO IMPACTO CAUSADO**

### **5.1 IDENTIFICAÇÃO – DETALHAMENTO – MEDIDAS DE GERENCIAMENTO DO CONTROLE AMBIENTAL**

#### **5.1.1 Medidas mitigadoras**

##### **1. Impacto no trânsito, acessos e segurança viária**

- Sinalização viária (horizontal e vertical) no entorno imediato, incluindo faixas de pedestres e redutores de velocidade.
- Requalificação do passeio público (calçadas acessíveis conforme NBR 9050) e paisagismo no entorno.

##### **2. Gestão de resíduos**

- Coleta seletiva de resíduos sólidos, com destinação a recicladores credenciados.
- Contratação de empresa licenciada para coleta e transporte de resíduos gerados nas obras.

##### **3. Controle de ruídos**

- Restrição de horário na execução de obras.
- Instalação de tapumes.

##### **4. Tráfego de maquinários e caminhões**

- Plano de sinalização.
- Planejamento de manobras e áreas de carga e descarga dentro do próprio terreno, para evitar congestionamento na via pública.
- implantação de acesso exclusivo para caminhões e veículos pesados, evitando que estes utilizem vias residenciais.



## 5.1.2 Medidas compensatórias

### 1. Integração urbana e comunitária

- Implantação de paisagismo no entorno do posto, contribuindo para a melhoria estética da vizinhança.
- Iluminação externa eficiente, reforçando a segurança pública na área de influência direta.

### 2. Contribuições sociais e econômicas

- Prioridade na contratação de mão de obra local, ampliando os benefícios diretos para a comunidade.
- Promoção de campanhas educativas de uso consciente de combustíveis e descarte adequado de resíduos junto à população do entorno.

### 3. Infraestrutura urbana

- Manutenção periódica das calçadas e acessos viários ao redor do empreendimento, favorecendo a mobilidade segura de pedestres e veículos.
- Apoio a programas municipais ou comunitários voltados para educação ambiental ou melhorias urbanas na região.



## 5.2 ELABORAÇÃO DE PROGRAMAS DE MONITORAMENTO DOS IMPACTOS E DA IMPLANTAÇÃO DAS MEDIDAS

| Medidas mitigadoras e compensatórias |                                      |                                                                                           |                                                                                                         |                                                 |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Tipo de Medida                       | Impacto / Tema                       | Ação Proposta                                                                             | Programa de Monitoramento Sugerido                                                                      | Prazo de Implantação                            |
| Mitigadora                           | Trânsito, acessos e segurança viária | Sinalização viária (horizontal e vertical), faixas de pedestres e redutores de velocidade | Fiscalização semanal                                                                                    | Antes da operação do empreendimento             |
| Mitigadora                           | Trânsito, acessos e segurança viária | Requalificação de calçadas acessíveis (NBR 9050) e paisagismo no entorno                  | Fiscalização semanal                                                                                    | Durante as obras e finalizado antes da operação |
| Mitigadora                           | Gestão de resíduos                   | Coleta seletiva de resíduos sólidos e destinação a recicladores credenciados              | Recolhimento semanal                                                                                    | Início das obras e contínuo durante a operação  |
| Mitigadora                           | Gestão de resíduos                   | Contratação de empresa licenciada para coleta e transporte dos resíduos da obra           | Monitoramento de Licenças Ambientais e Destinação Final (verificação documental e auditoria trimestral) | Antes do início das obras                       |
| Mitigadora                           | Controle de ruídos                   | Restrição de horário para execução das obras                                              | Registro de reclamações e medições periódicas de ruído                                                  | Durante o período das obras.                    |
| Mitigadora                           | Controle de ruídos                   | Instalação de tapumes ao redor da obra                                                    | Inspeção visual e manutenção do isolamento acústico                                                     | Antes do início das obras                       |
| Mitigadora                           | Tráfego de maquinários e caminhões   | Plano de sinalização e rotas de transporte                                                | Entradas específicas e sinalizadas. Fiscalização semanal                                                | Antes do início das obras                       |
| Mitigadora                           | Tráfego de maquinários e caminhões   | Planejamento de áreas de carga e descarga dentro do terreno                               | Monitoramento de Logística de Canteiro de Obras                                                         | Durante o período de obras                      |
| Compensatória                        | Integração urbana e comunitária      | Implantação de paisagismo no entorno                                                      | Programa de Monitoramento de Áreas Verdes (inspeções trimestrais e reposição de mudas)                  | Após conclusão das obras                        |
| Compensatória                        | Integração urbana e comunitária      | Instalação de iluminação externa eficiente                                                | Fiscalização semanal                                                                                    | Antes da operação                               |
| Compensatória                        | Contribuições sociais e econômicas   | Prioridade na contratação de mão de obra local                                            | Anuncio de vagas no local                                                                               | Durante as obras e operação                     |
| Compensatória                        | Infraestrutura urbana                | Manutenção periódica das calçadas e acessos viários no entorno                            | Fiscalização semanal                                                                                    | Permanente, a partir da operação                |



## 6. OBSEVAÇÕES GERAIS

### 6.1.1 Apresentar RIV em formato digital

### 6.1.2 Anotação de responsabilidade técnica

Em anexo

## 7. CONCLUSÃO

Após análise técnica, conclui-se que o empreendimento é **tecnicamente viável**, desde que cumpridas as condicionantes legais e adotadas as medidas mitigadoras aqui apresentadas, visando à redução dos impactos negativos e à melhoria da qualidade urbana e ambiental do entorno.

## 8. ANEXOS

- Planta de situação e localização.
- Matrícula do Imóvel.
- Medições de dosimetria de ruído.
- ART do responsável técnico.

---

**Local e Data:** Montenegro, 22 de outubro de 2025.

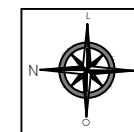
Documento assinado digitalmente  
 **MARCOS MOGNON**  
Data: 22/10/2025 13:07:23-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**Responsável Técnico:**

Marcos Mongon

Engenheiro Ambiental e de Segurança do Trabalho

CREA RS 257123



| LEGENDA                                                                                                                    |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> | RESIDENCIAS/COMÉRCIO |
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span>   | MERCADO              |
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span>    | EMPREENDIMENTO       |
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 2px solid red; border-radius: 50%;"></span>         | RAIO DE 200 METROS   |

PROJETO: ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA

CLIENTE: ELOI MARCOS DA SILVA

ENDEREÇO: RUA DOUTOR HAN VARELMANN, BAIRRO TIMBAUVILLE  
RI 55.930 - MONTENEGRO/RS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS (SIRGAS 2.000):  
LATITUDE: -29.70380800 LONGITUDE: -51.48485100

TÍTULO: PLANTA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

DATA: OUTUBRO/2025

UNIDADE: m

ESCALA: S/E

ENG. RESPONSÁVEL:  
MARCOS MOGNON  
CREA RS257123

PRANCHA



Assinado por Valéria Wollmann  
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://montenegro.1doc.com.br/verificacao/7682-DAB9-53F6-C7E0> e informe o código 7682-DAB9-53F6-C7E0

# RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

## INFORMAÇÕES

|                       |                             |                      |                     |
|-----------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|
| Empresa avaliada:     | Eloi Marcos da Silva        | Empresa avaliadora:  |                     |
| Departamento:         | Terreno                     | Jornada de trabalho: | 8 h                 |
| Funcionário avaliado: | Augusto Kayser              | Data (relatório):    | 14/10/2025          |
| Data de início:       | 12:23:47 11/10/2025         | Data de término:     | 20:28:17 11/10/2025 |
| Realizado por:        | Marcos MognonCREA RS 257123 | Cadastro:            |                     |

## INFORMAÇÕES DO DISPOSITIVO

|                  |              |             |         |
|------------------|--------------|-------------|---------|
| Número de série: | 010112330038 | Fabricante: | CRIFFER |
| Modelo:          | Sonus        |             |         |

Marcos MognonCREA RS 257123 -



## RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

### REGISTRO DE CALIBRAÇÃO

MIC

|                             |                  |                 |                  |
|-----------------------------|------------------|-----------------|------------------|
| Verificação de campo @ 1kHz |                  |                 |                  |
| Pré-calibração:             | 12:23 11/10/2025 | Pós-calibração: | 22:04 11/10/2025 |
| Delta:                      | -0.14 dB         | Referência:     | 114 dB           |

### CONFIGURAÇÕES DOS DOSÍMETROS

MIC

| Dosímetro 1 - NR 15       |        | Dosímetro 2 - NHO 01      |        | Dosímetro 3 - OSHA PEL    |        |
|---------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------------|--------|
| Ponderação em frequência: | A      | Ponderação em frequência: | A      | Ponderação em frequência: | A      |
| Ponderação temporal:      | Lento  | Ponderação temporal:      | Lento  | Ponderação temporal:      | Lento  |
| Nível limiar (TL):        | 80 dB  | Nível limiar (TL):        | 80 dB  | Nível limiar (TL):        | 90 dB  |
| Critério (CR):            | 85 dB  | Critério (CR):            | 85 dB  | Critério (CR):            | 90 dB  |
| Fator de dobra (Q):       | 5 db   | Fator de dobra (Q):       | 3 db   | Fator de dobra (Q):       | 5 db   |
| Limite de Pico:           | 115 dB | Limite de Pico:           | 115 dB | Limite de Pico:           | 115 dB |

# RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

## RESULTADO DA AVALIAÇÃO

|                 |                     |                  |                     |
|-----------------|---------------------|------------------|---------------------|
| Duração:        | 08:04:30            |                  |                     |
| Data de início: | 12:23:47 11/10/2025 | Data de término: | 20:28:17 11/10/2025 |

## MIC

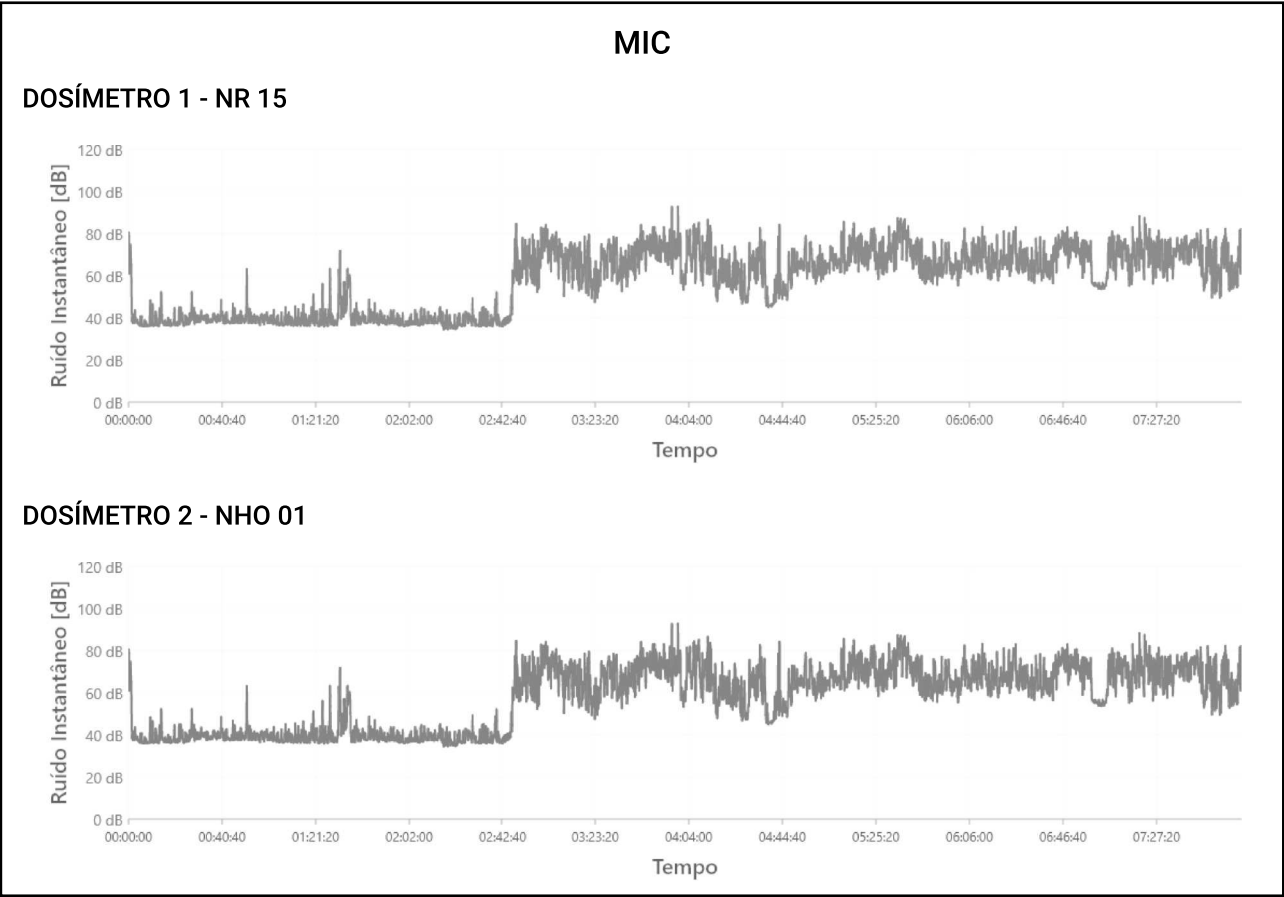
|                      |              |                              |              |
|----------------------|--------------|------------------------------|--------------|
| Oitavas:             | 1/1          | SEL:                         | 76.62 dB     |
| Exposição projetada: | 1.82e-2 Pa²h | Exposição:                   | 1.84e-2 Pa²h |
| Laeq:                | 67.55 dB     | Exposição configurada (8): h | 1.82e-2 Pa²h |

| Dosímetro 1 - NR 15  |          | Dosímetro 2 - NHO 01 |          | Dosímetro 3 - OSHA PEL |          |
|----------------------|----------|----------------------|----------|------------------------|----------|
| Dose:                | 0.61 %   | Dose:                | 0.55 %   | Dose:                  | 0.02 %   |
| Dose Projetada (8):  | 0.60 %   | Dose Projetada (8):  | 0.55 %   | Dose Projetada (8):    | 0.02 %   |
| Dose Projetada (8):h | 0.60 %   | Dose Projetada (8):h | 0.55 %   | Dose Projetada (8):h   | 0.02 %   |
| Lavg:                | 48.13 dB | Leq:                 | 62.45 dB | Leq:                   | 26.91 dB |
| NE:                  | 48.13 dB | NE:                  | 62.45 dB | NE:                    | 26.91 dB |
| NEN:                 | 48.20 dB | NEN:                 | 62.49 dB | NEN:                   | 26.98 dB |
| TWA:                 | 48.20 dB | TWA:                 | 62.49 dB | TWA:                   | 26.98 dB |
| TWA Projetado:       | 48.13 dB | TWA Projetado:       | 62.45 dB | TWA Projetado:         | 26.91 dB |
| Registros de Picos:  | 0        | Registros de Picos:  | 0        | Registros de Picos:    | 0        |



# RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

## GRÁFICOS RUÍDO X TEMPO

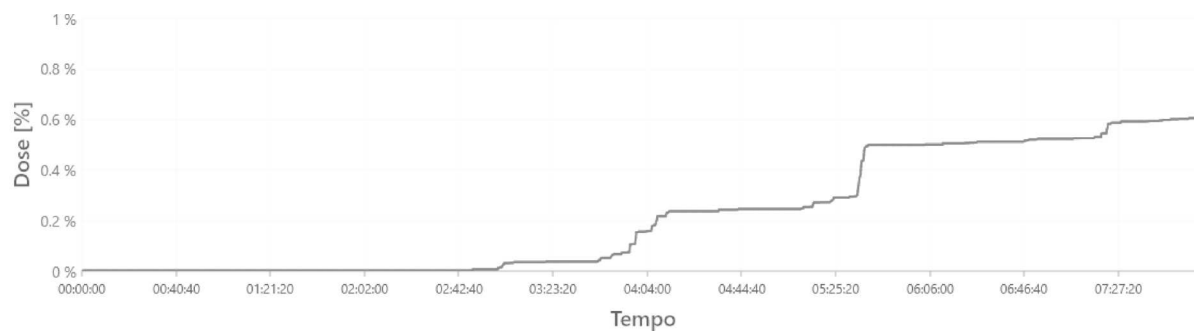


## RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

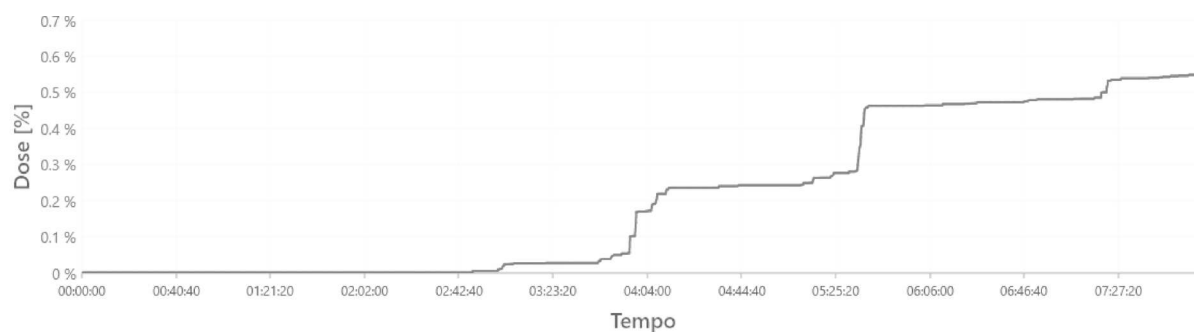
### GRÁFICOS DOSIMETRIA

#### MIC

##### DOSÍMETRO 1 - NR 15

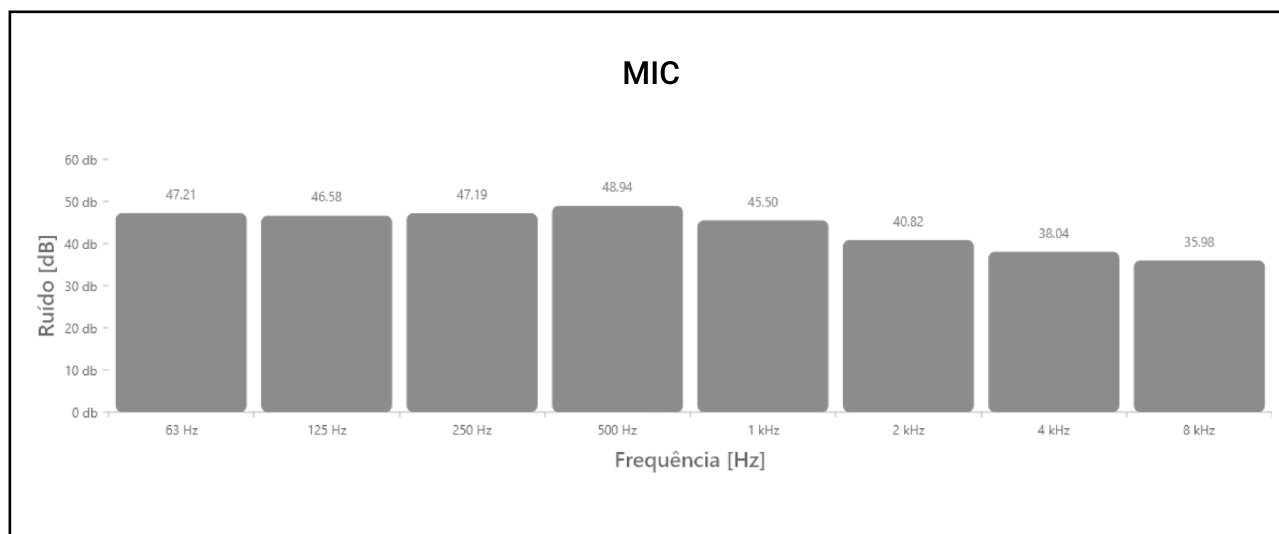


##### DOSÍMETRO 2 - NHO 01



## RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

### BANDAS DE OITAVAS



## RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

### RELATÓRIO DE RUÍDO x TEMPO (MIC)

| Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] |
|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|
| 1   | 12:24:47 | 62.26     | 51  | 13:14:47 | 37.12     | 101 | 14:04:47 | 36.28     | 151 | 14:54:47 | 37.19     | 201 | 15:44:47 | 56.22     |
| 2   | 12:25:47 | 71.79     | 52  | 13:15:47 | 37.54     | 102 | 14:05:47 | 36.48     | 152 | 14:55:47 | 35.53     | 202 | 15:45:47 | 56.82     |
| 3   | 12:26:47 | 37.30     | 53  | 13:16:47 | 39.28     | 103 | 14:06:47 | 41.53     | 153 | 14:56:47 | 35.91     | 203 | 15:46:47 | 50.47     |
| 4   | 12:27:47 | 37.65     | 54  | 13:17:47 | 37.22     | 104 | 14:07:47 | 37.81     | 154 | 14:57:47 | 36.89     | 204 | 15:47:47 | 46.97     |
| 5   | 12:28:47 | 37.22     | 55  | 13:18:47 | 37.66     | 105 | 14:08:47 | 37.08     | 155 | 14:58:47 | 36.03     | 205 | 15:48:47 | 48.72     |
| 6   | 12:29:47 | 36.02     | 56  | 13:19:47 | 41.57     | 106 | 14:09:47 | 37.72     | 156 | 14:59:47 | 37.44     | 206 | 15:49:47 | 46.94     |
| 7   | 12:30:47 | 36.87     | 57  | 13:20:47 | 37.66     | 107 | 14:10:47 | 38.25     | 157 | 15:00:47 | 35.81     | 207 | 15:50:47 | 59.92     |
| 8   | 12:31:47 | 35.80     | 58  | 13:21:47 | 36.28     | 108 | 14:11:47 | 37.23     | 158 | 15:01:47 | 36.08     | 208 | 15:51:47 | 68.81     |
| 9   | 12:32:47 | 35.74     | 59  | 13:22:47 | 37.28     | 109 | 14:12:47 | 37.60     | 159 | 15:02:47 | 35.97     | 209 | 15:52:47 | 63.73     |
| 10  | 12:33:47 | 35.95     | 60  | 13:23:47 | 37.11     | 110 | 14:13:47 | 36.57     | 160 | 15:03:47 | 33.16     | 210 | 15:53:47 | 57.31     |
| 11  | 12:34:47 | 36.12     | 61  | 13:24:47 | 38.83     | 111 | 14:14:47 | 37.03     | 161 | 15:04:47 | 37.07     | 211 | 15:54:47 | 70.35     |
| 12  | 12:35:47 | 36.09     | 62  | 13:25:47 | 40.59     | 112 | 14:15:47 | 40.98     | 162 | 15:05:47 | 37.26     | 212 | 15:55:47 | 62.15     |
| 13  | 12:36:47 | 40.57     | 63  | 13:26:47 | 37.14     | 113 | 14:16:47 | 36.32     | 163 | 15:06:47 | 36.45     | 213 | 15:56:47 | 54.38     |
| 14  | 12:37:47 | 36.11     | 64  | 13:27:47 | 36.35     | 114 | 14:17:47 | 37.60     | 164 | 15:07:47 | 35.68     | 214 | 15:57:47 | 57.92     |
| 15  | 12:38:47 | 38.57     | 65  | 13:28:47 | 36.29     | 115 | 14:18:47 | 39.45     | 165 | 15:08:47 | 36.30     | 215 | 15:58:47 | 59.91     |
| 16  | 12:39:47 | 36.65     | 66  | 13:29:47 | 36.27     | 116 | 14:19:47 | 38.75     | 166 | 15:09:47 | 37.45     | 216 | 15:59:47 | 61.72     |
| 17  | 12:40:47 | 39.03     | 67  | 13:30:47 | 38.44     | 117 | 14:20:47 | 36.75     | 167 | 15:10:47 | 39.64     | 217 | 16:00:47 | 47.08     |
| 18  | 12:41:47 | 36.33     | 68  | 13:31:47 | 36.76     | 118 | 14:21:47 | 37.44     | 168 | 15:11:47 | 33.60     | 218 | 16:01:47 | 49.69     |
| 19  | 12:42:47 | 36.08     | 69  | 13:32:47 | 37.21     | 119 | 14:22:47 | 36.54     | 169 | 15:12:47 | 51.53     | 219 | 16:02:47 | 49.80     |
| 20  | 12:43:47 | 36.42     | 70  | 13:33:47 | 36.78     | 120 | 14:23:47 | 36.03     | 170 | 15:13:47 | 58.95     | 220 | 16:03:47 | 46.93     |
| 21  | 12:44:47 | 43.50     | 71  | 13:34:47 | 36.56     | 121 | 14:24:47 | 35.84     | 171 | 15:14:47 | 54.00     | 221 | 16:04:47 | 67.62     |
| 22  | 12:45:47 | 36.29     | 72  | 13:35:47 | 37.51     | 122 | 14:25:47 | 36.36     | 172 | 15:15:47 | 56.90     | 222 | 16:05:47 | 77.10     |
| 23  | 12:46:47 | 45.15     | 73  | 13:36:47 | 36.17     | 123 | 14:26:47 | 36.27     | 173 | 15:16:47 | 69.17     | 223 | 16:06:47 | 50.22     |
| 24  | 12:47:47 | 37.00     | 74  | 13:37:47 | 35.87     | 124 | 14:27:47 | 37.56     | 174 | 15:17:47 | 60.14     | 224 | 16:07:47 | 61.34     |
| 25  | 12:48:47 | 35.96     | 75  | 13:38:47 | 36.31     | 125 | 14:28:47 | 36.39     | 175 | 15:18:47 | 68.02     | 225 | 16:08:47 | 68.15     |
| 26  | 12:49:47 | 36.55     | 76  | 13:39:47 | 36.08     | 126 | 14:29:47 | 36.64     | 176 | 15:19:47 | 57.63     | 226 | 16:09:47 | 64.72     |
| 27  | 12:50:47 | 36.79     | 77  | 13:40:47 | 36.07     | 127 | 14:30:47 | 36.21     | 177 | 15:20:47 | 52.01     | 227 | 16:10:47 | 76.09     |
| 28  | 12:51:47 | 38.32     | 78  | 13:41:47 | 36.01     | 128 | 14:31:47 | 36.68     | 178 | 15:21:47 | 51.98     | 228 | 16:11:47 | 57.27     |
| 29  | 12:52:47 | 37.27     | 79  | 13:42:47 | 37.04     | 129 | 14:32:47 | 36.25     | 179 | 15:22:47 | 48.98     | 229 | 16:12:47 | 70.33     |
| 30  | 12:53:47 | 37.66     | 80  | 13:43:47 | 36.28     | 130 | 14:33:47 | 37.69     | 180 | 15:23:47 | 58.62     | 230 | 16:13:47 | 81.32     |
| 31  | 12:54:47 | 37.26     | 81  | 13:44:47 | 37.75     | 131 | 14:34:47 | 37.27     | 181 | 15:24:47 | 59.69     | 231 | 16:14:47 | 64.69     |
| 32  | 12:55:47 | 38.65     | 82  | 13:45:47 | 37.06     | 132 | 14:35:47 | 37.25     | 182 | 15:25:47 | 54.99     | 232 | 16:15:47 | 78.40     |
| 33  | 12:56:47 | 37.42     | 83  | 13:46:47 | 41.30     | 133 | 14:36:47 | 37.20     | 183 | 15:26:47 | 77.81     | 233 | 16:16:47 | 60.93     |
| 34  | 12:57:47 | 40.97     | 84  | 13:47:47 | 35.76     | 134 | 14:37:47 | 37.25     | 184 | 15:27:47 | 59.64     | 234 | 16:17:47 | 79.40     |
| 35  | 12:58:47 | 37.61     | 85  | 13:48:47 | 36.64     | 135 | 14:38:47 | 37.59     | 185 | 15:28:47 | 51.80     | 235 | 16:18:47 | 67.95     |
| 36  | 12:59:47 | 37.64     | 86  | 13:49:47 | 35.52     | 136 | 14:39:47 | 37.96     | 186 | 15:29:47 | 70.28     | 236 | 16:19:47 | 73.11     |
| 37  | 13:00:47 | 37.71     | 87  | 13:50:47 | 37.80     | 137 | 14:40:47 | 37.50     | 187 | 15:30:47 | 64.06     | 237 | 16:20:47 | 53.38     |
| 38  | 13:01:47 | 37.27     | 88  | 13:51:47 | 41.22     | 138 | 14:41:47 | 36.19     | 188 | 15:31:47 | 67.16     | 238 | 16:21:47 | 60.92     |
| 39  | 13:02:47 | 38.92     | 89  | 13:52:47 | 36.12     | 139 | 14:42:47 | 34.27     | 189 | 15:32:47 | 71.94     | 239 | 16:22:47 | 64.82     |
| 40  | 13:03:47 | 37.47     | 90  | 13:53:47 | 41.67     | 140 | 14:43:47 | 34.38     | 190 | 15:33:47 | 62.13     | 240 | 16:23:47 | 55.47     |
| 41  | 13:04:47 | 37.64     | 91  | 13:54:47 | 36.29     | 141 | 14:44:47 | 34.82     | 191 | 15:34:47 | 56.30     | 241 | 16:24:47 | 70.83     |
| 42  | 13:05:47 | 37.66     | 92  | 13:55:47 | 39.27     | 142 | 14:45:47 | 34.52     | 192 | 15:35:47 | 64.98     | 242 | 16:25:47 | 50.85     |
| 43  | 13:06:47 | 36.83     | 93  | 13:56:47 | 57.88     | 143 | 14:46:47 | 34.73     | 193 | 15:36:47 | 52.37     | 243 | 16:26:47 | 51.59     |
| 44  | 13:07:47 | 38.02     | 94  | 13:57:47 | 42.32     | 144 | 14:47:47 | 34.17     | 194 | 15:37:47 | 58.00     | 244 | 16:27:47 | 62.17     |
| 45  | 13:08:47 | 37.07     | 95  | 13:58:47 | 55.93     | 145 | 14:48:47 | 36.83     | 195 | 15:38:47 | 54.74     | 245 | 16:28:47 | 74.20     |
| 46  | 13:09:47 | 38.07     | 96  | 13:59:47 | 40.49     | 146 | 14:49:47 | 35.86     | 196 | 15:39:47 | 57.04     | 246 | 16:29:47 | 57.59     |
| 47  | 13:10:47 | 37.27     | 97  | 14:00:47 | 47.04     | 147 | 14:50:47 | 36.26     | 197 | 15:40:47 | 50.20     | 247 | 16:30:47 | 78.26     |
| 48  | 13:11:47 | 38.13     | 98  | 14:01:47 | 36.03     | 148 | 14:51:47 | 38.17     | 198 | 15:41:47 | 51.28     | 248 | 16:31:47 | 51.85     |
| 49  | 13:12:47 | 38.99     | 99  | 14:02:47 | 36.48     | 149 | 14:52:47 | 37.62     | 199 | 15:42:47 | 52.06     | 249 | 16:32:47 | 66.88     |
| 50  | 13:13:47 | 37.57     | 100 | 14:03:47 | 37.39     | 150 | 14:53:47 | 35.92     | 200 | 15:43:47 | 55.82     | 250 | 16:33:47 | 59.18     |

## RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

| Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] |
|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|
| 251 | 16:34:47 | 48.83     | 301 | 17:24:47 | 59.15     | 351 | 18:14:47 | 58.95     | 401 | 19:04:47 | 53.51     | 451 | 19:54:47 | 71.27     |
| 252 | 16:35:47 | 76.69     | 302 | 17:25:47 | 51.30     | 352 | 18:15:47 | 55.05     | 402 | 19:05:47 | 56.30     | 452 | 19:55:47 | 63.50     |
| 253 | 16:36:47 | 63.12     | 303 | 17:26:47 | 66.93     | 353 | 18:16:47 | 55.34     | 403 | 19:06:47 | 47.76     | 453 | 19:56:47 | 65.53     |
| 254 | 16:37:47 | 67.85     | 304 | 17:27:47 | 54.40     | 354 | 18:17:47 | 54.70     | 404 | 19:07:47 | 56.40     | 454 | 19:57:47 | 61.66     |
| 255 | 16:38:47 | 55.45     | 305 | 17:28:47 | 59.76     | 355 | 18:18:47 | 80.08     | 405 | 19:08:47 | 59.47     | 455 | 19:58:47 | 57.25     |
| 256 | 16:39:47 | 50.85     | 306 | 17:29:47 | 65.75     | 356 | 18:19:47 | 62.92     | 406 | 19:09:47 | 59.93     | 456 | 19:59:47 | 71.52     |
| 257 | 16:40:47 | 54.03     | 307 | 17:30:47 | 66.92     | 357 | 18:20:47 | 54.33     | 407 | 19:10:47 | 72.80     | 457 | 20:00:47 | 62.77     |
| 258 | 16:41:47 | 59.85     | 308 | 17:31:47 | 58.19     | 358 | 18:21:47 | 65.22     | 408 | 19:11:47 | 55.26     | 458 | 20:01:47 | 68.20     |
| 259 | 16:42:47 | 48.01     | 309 | 17:32:47 | 66.25     | 359 | 18:22:47 | 51.71     | 409 | 19:12:47 | 58.85     | 459 | 20:02:47 | 72.32     |
| 260 | 16:43:47 | 53.29     | 310 | 17:33:47 | 60.57     | 360 | 18:23:47 | 56.42     | 410 | 19:13:47 | 58.63     | 460 | 20:03:47 | 70.43     |
| 261 | 16:44:47 | 63.48     | 311 | 17:34:47 | 49.64     | 361 | 18:24:47 | 64.92     | 411 | 19:14:47 | 69.74     | 461 | 20:04:47 | 51.39     |
| 262 | 16:45:47 | 60.82     | 312 | 17:35:47 | 68.07     | 362 | 18:25:47 | 56.16     | 412 | 19:15:47 | 63.03     | 462 | 20:05:47 | 56.05     |
| 263 | 16:46:47 | 59.20     | 313 | 17:36:47 | 65.43     | 363 | 18:26:47 | 57.53     | 413 | 19:16:47 | 76.55     | 463 | 20:06:47 | 54.26     |
| 264 | 16:47:47 | 47.40     | 314 | 17:37:47 | 65.34     | 364 | 18:27:47 | 65.63     | 414 | 19:17:47 | 62.73     | 464 | 20:07:47 | 67.83     |
| 265 | 16:48:47 | 56.71     | 315 | 17:38:47 | 59.10     | 365 | 18:28:47 | 65.74     | 415 | 19:18:47 | 73.09     | 465 | 20:08:47 | 64.81     |
| 266 | 16:49:47 | 60.97     | 316 | 17:39:47 | 71.19     | 366 | 18:29:47 | 54.84     | 416 | 19:19:47 | 73.50     | 466 | 20:09:47 | 75.78     |
| 267 | 16:50:47 | 59.69     | 317 | 17:40:47 | 59.69     | 367 | 18:30:47 | 54.65     | 417 | 19:20:47 | 66.78     | 467 | 20:10:47 | 59.42     |
| 268 | 16:51:47 | 46.65     | 318 | 17:41:47 | 62.97     | 368 | 18:31:47 | 56.73     | 418 | 19:21:47 | 67.91     | 468 | 20:11:47 | 55.64     |
| 269 | 16:52:47 | 62.40     | 319 | 17:42:47 | 62.45     | 369 | 18:32:47 | 55.08     | 419 | 19:22:47 | 62.51     | 469 | 20:12:47 | 54.85     |
| 270 | 16:53:47 | 46.51     | 320 | 17:43:47 | 60.66     | 370 | 18:33:47 | 64.75     | 420 | 19:23:47 | 57.60     | 470 | 20:13:47 | 54.56     |
| 271 | 16:54:47 | 48.20     | 321 | 17:44:47 | 67.15     | 371 | 18:34:47 | 66.31     | 421 | 19:24:47 | 55.63     | 471 | 20:14:47 | 75.83     |
| 272 | 16:55:47 | 67.28     | 322 | 17:45:47 | 66.96     | 372 | 18:35:47 | 64.55     | 422 | 19:25:47 | 53.34     | 472 | 20:15:47 | 77.64     |
| 273 | 16:56:47 | 60.53     | 323 | 17:46:47 | 58.20     | 373 | 18:36:47 | 56.54     | 423 | 19:26:47 | 50.19     | 473 | 20:16:47 | 47.27     |
| 274 | 16:57:47 | 50.44     | 324 | 17:47:47 | 72.34     | 374 | 18:37:47 | 66.21     | 424 | 19:27:47 | 54.97     | 474 | 20:17:47 | 50.91     |
| 275 | 16:58:47 | 50.05     | 325 | 17:48:47 | 78.20     | 375 | 18:38:47 | 60.72     | 425 | 19:28:47 | 54.45     | 475 | 20:18:47 | 44.96     |
| 276 | 16:59:47 | 70.82     | 326 | 17:49:47 | 61.13     | 376 | 18:39:47 | 56.56     | 426 | 19:29:47 | 54.59     | 476 | 20:19:47 | 49.80     |
| 277 | 17:00:47 | 51.05     | 327 | 17:50:47 | 67.59     | 377 | 18:40:47 | 62.74     | 427 | 19:30:47 | 53.55     | 477 | 20:20:47 | 69.69     |
| 278 | 17:01:47 | 47.39     | 328 | 17:51:47 | 72.06     | 378 | 18:41:47 | 58.69     | 428 | 19:31:47 | 75.84     | 478 | 20:21:47 | 52.73     |
| 279 | 17:02:47 | 45.56     | 329 | 17:52:47 | 59.45     | 379 | 18:42:47 | 57.32     | 429 | 19:32:47 | 68.10     | 479 | 20:22:47 | 57.01     |
| 280 | 17:03:47 | 45.07     | 330 | 17:53:47 | 64.70     | 380 | 18:43:47 | 59.73     | 430 | 19:33:47 | 70.40     | 480 | 20:23:47 | 48.24     |
| 281 | 17:04:47 | 47.16     | 331 | 17:54:47 | 64.68     | 381 | 18:44:47 | 67.56     | 431 | 19:34:47 | 60.41     | 481 | 20:24:47 | 52.17     |
| 282 | 17:05:47 | 47.28     | 332 | 17:55:47 | 71.33     | 382 | 18:45:47 | 67.30     | 432 | 19:35:47 | 77.75     | 482 | 20:25:47 | 49.40     |
| 283 | 17:06:47 | 52.28     | 333 | 17:56:47 | 62.67     | 383 | 18:46:47 | 60.00     | 433 | 19:36:47 | 59.75     | 483 | 20:26:47 | 66.71     |
| 284 | 17:07:47 | 47.82     | 334 | 17:57:47 | 73.57     | 384 | 18:47:47 | 65.11     | 434 | 19:37:47 | 66.94     | 484 | 20:27:47 | 57.63     |
| 285 | 17:08:47 | 51.54     | 335 | 17:58:47 | 60.00     | 385 | 18:48:47 | 59.87     | 435 | 19:38:47 | 71.96     | 485 | 20:28:47 | 60.41     |
| 286 | 17:09:47 | 57.85     | 336 | 17:59:47 | 63.42     | 386 | 18:49:47 | 63.42     | 436 | 19:39:47 | 63.27     |     |          |           |
| 287 | 17:10:47 | 49.07     | 337 | 18:00:47 | 81.41     | 387 | 18:50:47 | 68.46     | 437 | 19:40:47 | 58.35     |     |          |           |
| 288 | 17:11:47 | 46.19     | 338 | 18:01:47 | 68.18     | 388 | 18:51:47 | 59.09     | 438 | 19:41:47 | 51.97     |     |          |           |
| 289 | 17:12:47 | 56.08     | 339 | 18:02:47 | 81.84     | 389 | 18:52:47 | 58.26     | 439 | 19:42:47 | 56.65     |     |          |           |
| 290 | 17:13:47 | 62.47     | 340 | 18:03:47 | 54.84     | 390 | 18:53:47 | 66.92     | 440 | 19:43:47 | 65.90     |     |          |           |
| 291 | 17:14:47 | 59.78     | 341 | 18:04:47 | 75.55     | 391 | 18:54:47 | 72.79     | 441 | 19:44:47 | 58.20     |     |          |           |
| 292 | 17:15:47 | 65.20     | 342 | 18:05:47 | 64.36     | 392 | 18:55:47 | 64.28     | 442 | 19:45:47 | 65.92     |     |          |           |
| 293 | 17:16:47 | 64.05     | 343 | 18:06:47 | 65.82     | 393 | 18:56:47 | 55.00     | 443 | 19:46:47 | 56.30     |     |          |           |
| 294 | 17:17:47 | 64.46     | 344 | 18:07:47 | 61.84     | 394 | 18:57:47 | 54.34     | 444 | 19:47:47 | 74.76     |     |          |           |
| 295 | 17:18:47 | 63.73     | 345 | 18:08:47 | 54.60     | 395 | 18:58:47 | 67.82     | 445 | 19:48:47 | 63.48     |     |          |           |
| 296 | 17:19:47 | 61.25     | 346 | 18:09:47 | 66.02     | 396 | 18:59:47 | 75.27     | 446 | 19:49:47 | 57.53     |     |          |           |
| 297 | 17:20:47 | 60.79     | 347 | 18:10:47 | 53.94     | 397 | 19:00:47 | 62.08     | 447 | 19:50:47 | 52.56     |     |          |           |
| 298 | 17:21:47 | 72.59     | 348 | 18:11:47 | 65.26     | 398 | 19:01:47 | 76.92     | 448 | 19:51:47 | 57.31     |     |          |           |
| 299 | 17:22:47 | 58.58     | 349 | 18:12:47 | 68.21     | 399 | 19:02:47 | 58.59     | 449 | 19:52:47 | 61.15     |     |          |           |
| 300 | 17:23:47 | 52.56     | 350 | 18:13:47 | 56.21     | 400 | 19:03:47 | 56.27     | 450 | 19:53:47 | 67.02     |     |          |           |

# RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

## INFORMAÇÕES

|                       |                             |                      |                     |
|-----------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|
| Empresa avaliada:     | Eloi Marcos da Silva        | Empresa avaliadora:  |                     |
| Departamento:         | Terreno Medição 2           | Jornada de trabalho: | 8 h                 |
| Funcionário avaliado: | Augusto Kayser              | Data (relatório):    | 14/10/2025          |
| Data de início:       | 07:00:27 13/10/2025         | Data de término:     | 15:14:32 13/10/2025 |
| Realizado por:        | Marcos MognonCREA RS 257123 | Cadastro:            |                     |

## INFORMAÇÕES DO DISPOSITIVO

|                  |              |             |         |
|------------------|--------------|-------------|---------|
| Número de série: | 010112330038 | Fabricante: | CRIFFER |
| Modelo:          | Sonus        |             |         |

Marcos MognonCREA RS 257123 -



## RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

### REGISTRO DE CALIBRAÇÃO

MIC

|                             |                  |                 |                  |
|-----------------------------|------------------|-----------------|------------------|
| Verificação de campo @ 1kHz |                  |                 |                  |
| Pré-calibração:             | 07:00 13/10/2025 | Pós-calibração: | 17:05 13/10/2025 |
| Delta:                      | -0.16 dB         | Referência:     | 114 dB           |

### CONFIGURAÇÕES DOS DOSÍMETROS

MIC

| Dosímetro 1 - NR 15       |        | Dosímetro 2 - NHO 01      |        | Dosímetro 3 - OSHA PEL    |        |
|---------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------------|--------|
| Ponderação em frequência: | A      | Ponderação em frequência: | A      | Ponderação em frequência: | A      |
| Ponderação temporal:      | Lento  | Ponderação temporal:      | Lento  | Ponderação temporal:      | Lento  |
| Nível limiar (TL):        | 80 dB  | Nível limiar (TL):        | 80 dB  | Nível limiar (TL):        | 90 dB  |
| Critério (CR):            | 85 dB  | Critério (CR):            | 85 dB  | Critério (CR):            | 90 dB  |
| Fator de dobra (Q):       | 5 db   | Fator de dobra (Q):       | 3 db   | Fator de dobra (Q):       | 5 db   |
| Limite de Pico:           | 115 dB | Limite de Pico:           | 115 dB | Limite de Pico:           | 115 dB |

# RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

## RESULTADO DA AVALIAÇÃO

|                 |                     |                  |                     |
|-----------------|---------------------|------------------|---------------------|
| Duração:        | 08:14:05            |                  |                     |
| Data de início: | 07:00:27 13/10/2025 | Data de término: | 15:14:32 13/10/2025 |

## MIC

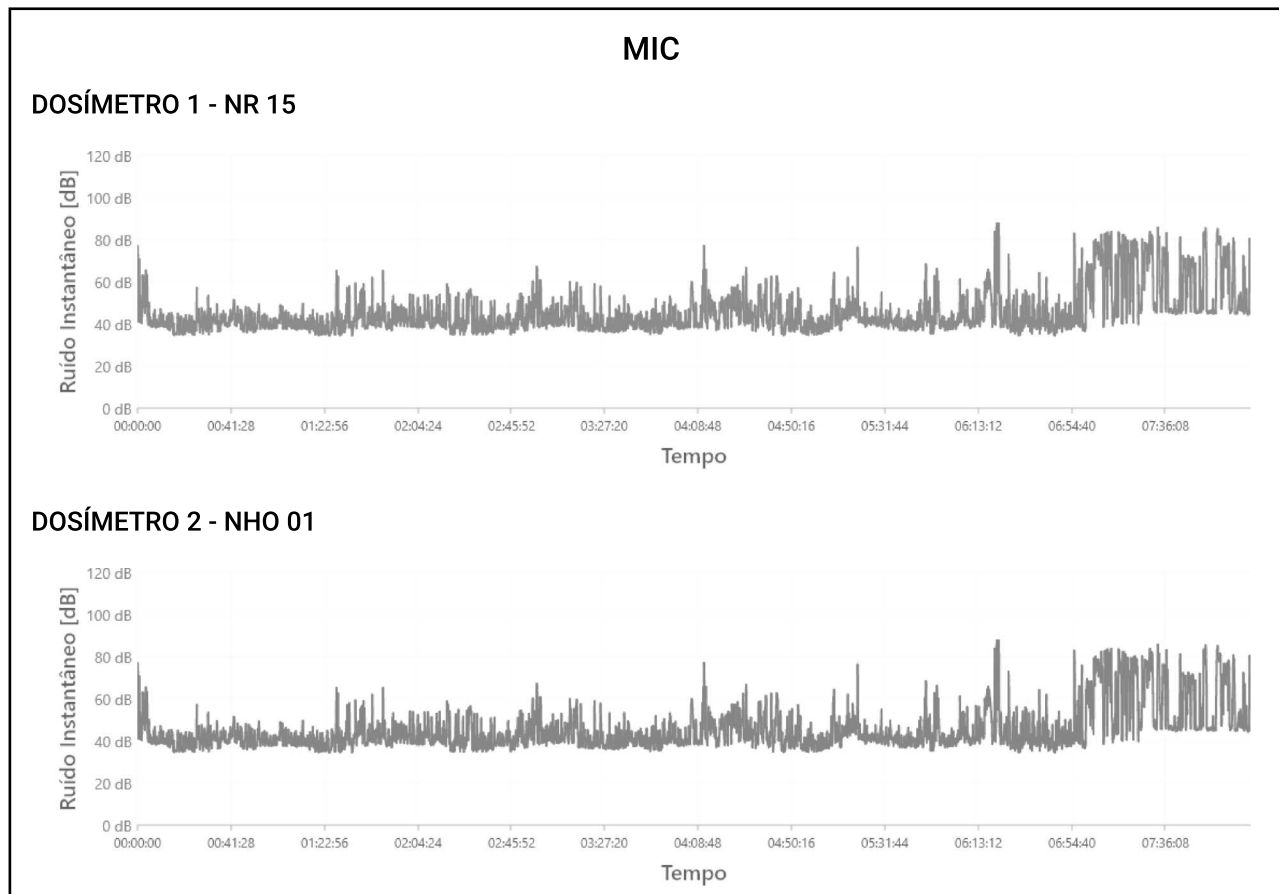
|                      |              |                              |              |
|----------------------|--------------|------------------------------|--------------|
| Oitavas:             | 1/1          | SEL:                         | 71.93 dB     |
| Exposição projetada: | 6.06e-3 Pa²h | Exposição:                   | 6.24e-3 Pa²h |
| Laeq:                | 62.77 dB     | Exposição configurada (8): h | 6.06e-3 Pa²h |

| Dosímetro 1 - NR 15  |          | Dosímetro 2 - NHO 01 |          | Dosímetro 3 - OSHA PEL |         |
|----------------------|----------|----------------------|----------|------------------------|---------|
| Dose:                | 0.29 %   | Dose:                | 0.25 %   | Dose:                  | 0.00 %  |
| Dose Projetada (8):  | 0.29 %   | Dose Projetada (8):  | 0.24 %   | Dose Projetada (8):    | 0.00 %  |
| Dose Projetada (8):h | 0.29 %   | Dose Projetada (8):h | 0.24 %   | Dose Projetada (8):h   | 0.00 %  |
| Lavg:                | 42.74 dB | Leq:                 | 58.91 dB | Leq:                   | 0.00 dB |
| NE:                  | 42.74 dB | NE:                  | 58.91 dB | NE:                    | 0.00 dB |
| NEN:                 | 42.95 dB | NEN:                 | 59.04 dB | NEN:                   | 0.00 dB |
| TWA:                 | 42.95 dB | TWA:                 | 59.04 dB | TWA:                   | 0.00 dB |
| TWA Projetado:       | 42.74 dB | TWA Projetado:       | 58.91 dB | TWA Projetado:         | 0.00 dB |
| Registros de Picos:  | 0        | Registros de Picos:  | 0        | Registros de Picos:    | 0       |



## RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

### GRÁFICOS RUÍDO X TEMPO

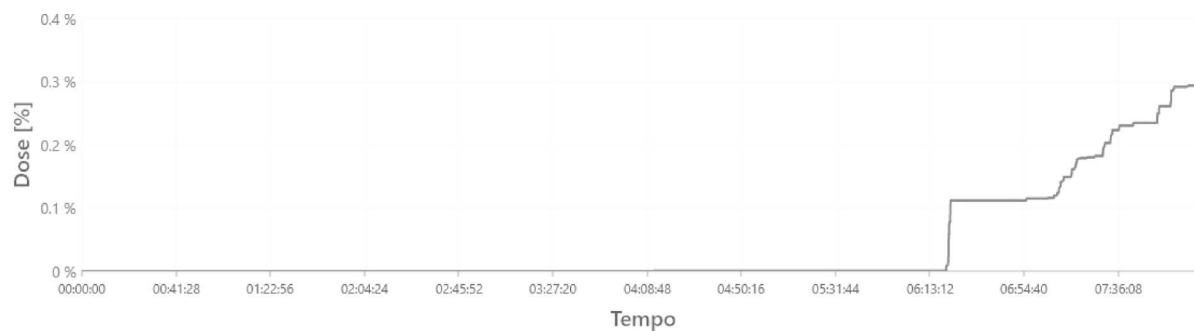


## RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

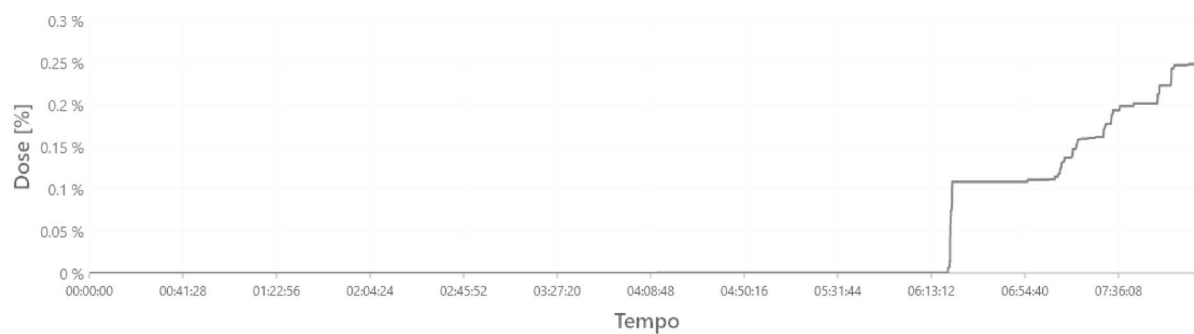
### GRÁFICOS DOSIMETRIA

MIC

DOSÍMETRO 1 - NR 15

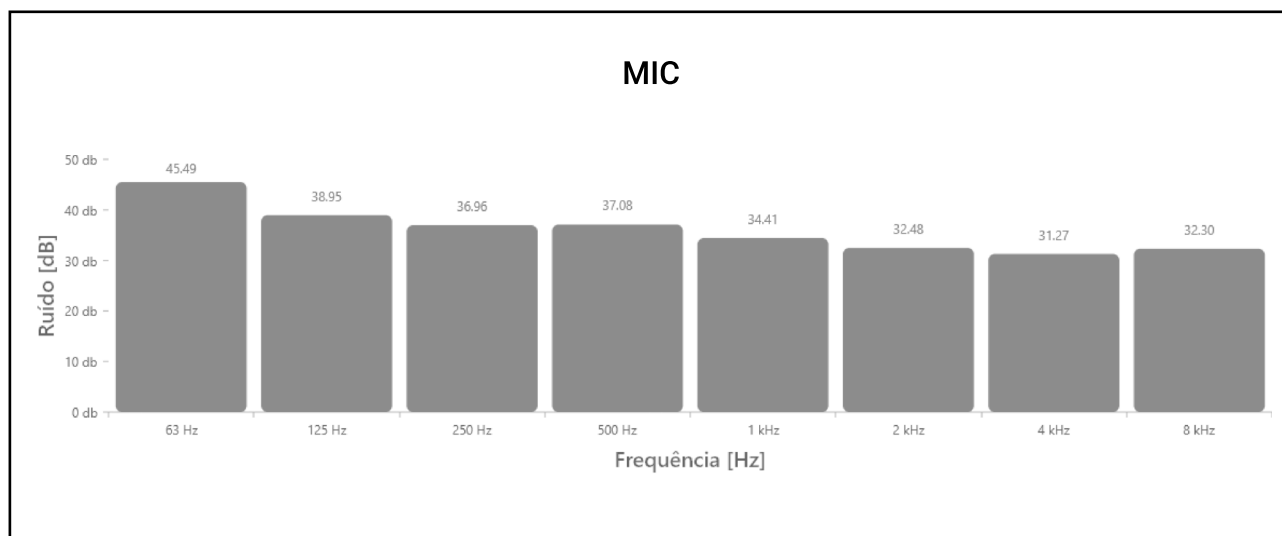


DOSÍMETRO 2 - NHO 01



## RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

### BANDAS DE OITAVAS



## RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

### RELATÓRIO DE RUÍDO x TEMPO (MIC)

| Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] |
|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|
| 1   | 07:01:27 | 52.33     | 51  | 07:51:27 | 44.54     | 101 | 08:41:27 | 39.22     | 151 | 09:31:27 | 38.56     | 201 | 10:21:27 | 42.89     |
| 2   | 07:02:27 | 45.69     | 52  | 07:52:27 | 36.15     | 102 | 08:42:27 | 37.39     | 152 | 09:32:27 | 38.12     | 202 | 10:22:27 | 36.55     |
| 3   | 07:03:27 | 41.43     | 53  | 07:53:27 | 41.90     | 103 | 08:43:27 | 37.58     | 153 | 09:33:27 | 36.70     | 203 | 10:23:27 | 38.84     |
| 4   | 07:04:27 | 44.10     | 54  | 07:54:27 | 38.08     | 104 | 08:44:27 | 49.53     | 154 | 09:34:27 | 34.89     | 204 | 10:24:27 | 39.61     |
| 5   | 07:05:27 | 41.54     | 55  | 07:55:27 | 45.30     | 105 | 08:45:27 | 39.11     | 155 | 09:35:27 | 35.49     | 205 | 10:25:27 | 44.89     |
| 6   | 07:06:27 | 45.85     | 56  | 07:56:27 | 40.57     | 106 | 08:46:27 | 36.76     | 156 | 09:36:27 | 35.32     | 206 | 10:26:27 | 37.36     |
| 7   | 07:07:27 | 40.17     | 57  | 07:57:27 | 39.00     | 107 | 08:47:27 | 38.09     | 157 | 09:37:27 | 36.75     | 207 | 10:27:27 | 39.97     |
| 8   | 07:08:27 | 40.28     | 58  | 07:58:27 | 37.89     | 108 | 08:48:27 | 37.54     | 158 | 09:38:27 | 37.11     | 208 | 10:28:27 | 36.03     |
| 9   | 07:09:27 | 38.14     | 59  | 07:59:27 | 37.48     | 109 | 08:49:27 | 36.97     | 159 | 09:39:27 | 35.13     | 209 | 10:29:27 | 35.72     |
| 10  | 07:10:27 | 38.72     | 60  | 08:00:27 | 41.49     | 110 | 08:50:27 | 39.66     | 160 | 09:40:27 | 34.46     | 210 | 10:30:27 | 36.09     |
| 11  | 07:11:27 | 38.31     | 61  | 08:01:27 | 37.81     | 111 | 08:51:27 | 44.33     | 161 | 09:41:27 | 39.99     | 211 | 10:31:27 | 36.16     |
| 12  | 07:12:27 | 38.45     | 62  | 08:02:27 | 38.44     | 112 | 08:52:27 | 38.68     | 162 | 09:42:27 | 37.37     | 212 | 10:32:27 | 38.85     |
| 13  | 07:13:27 | 38.25     | 63  | 08:03:27 | 39.79     | 113 | 08:53:27 | 36.67     | 163 | 09:43:27 | 37.79     | 213 | 10:33:27 | 36.47     |
| 14  | 07:14:27 | 38.01     | 64  | 08:04:27 | 41.08     | 114 | 08:54:27 | 37.54     | 164 | 09:44:27 | 37.29     | 214 | 10:34:27 | 35.92     |
| 15  | 07:15:27 | 38.95     | 65  | 08:05:27 | 44.91     | 115 | 08:55:27 | 39.67     | 165 | 09:45:27 | 37.39     | 215 | 10:35:27 | 36.31     |
| 16  | 07:16:27 | 41.61     | 66  | 08:06:27 | 37.02     | 116 | 08:56:27 | 38.27     | 166 | 09:46:27 | 40.95     | 216 | 10:36:27 | 39.20     |
| 17  | 07:17:27 | 34.50     | 67  | 08:07:27 | 39.74     | 117 | 08:57:27 | 38.78     | 167 | 09:47:27 | 35.06     | 217 | 10:37:27 | 50.29     |
| 18  | 07:18:27 | 34.10     | 68  | 08:08:27 | 42.69     | 118 | 08:58:27 | 38.84     | 168 | 09:48:27 | 34.06     | 218 | 10:38:27 | 43.09     |
| 19  | 07:19:27 | 45.39     | 69  | 08:09:27 | 39.00     | 119 | 08:59:27 | 43.19     | 169 | 09:49:27 | 44.21     | 219 | 10:39:27 | 42.75     |
| 20  | 07:20:27 | 34.92     | 70  | 08:10:27 | 39.37     | 120 | 09:00:27 | 40.35     | 170 | 09:50:27 | 40.15     | 220 | 10:40:27 | 37.58     |
| 21  | 07:21:27 | 35.16     | 71  | 08:11:27 | 37.31     | 121 | 09:01:27 | 38.53     | 171 | 09:51:27 | 42.42     | 221 | 10:41:27 | 40.51     |
| 22  | 07:22:27 | 34.14     | 72  | 08:12:27 | 36.92     | 122 | 09:02:27 | 38.05     | 172 | 09:52:27 | 35.97     | 222 | 10:42:27 | 37.36     |
| 23  | 07:23:27 | 35.51     | 73  | 08:13:27 | 38.35     | 123 | 09:03:27 | 38.99     | 173 | 09:53:27 | 39.98     | 223 | 10:43:27 | 45.56     |
| 24  | 07:24:27 | 41.47     | 74  | 08:14:27 | 37.10     | 124 | 09:04:27 | 40.82     | 174 | 09:54:27 | 34.56     | 224 | 10:44:27 | 37.60     |
| 25  | 07:25:27 | 37.33     | 75  | 08:15:27 | 37.30     | 125 | 09:05:27 | 38.23     | 175 | 09:55:27 | 43.63     | 225 | 10:45:27 | 37.34     |
| 26  | 07:26:27 | 34.26     | 76  | 08:16:27 | 37.26     | 126 | 09:06:27 | 38.29     | 176 | 09:56:27 | 38.60     | 226 | 10:46:27 | 37.34     |
| 27  | 07:27:27 | 35.21     | 77  | 08:17:27 | 39.06     | 127 | 09:07:27 | 37.93     | 177 | 09:57:27 | 37.84     | 227 | 10:47:27 | 46.09     |
| 28  | 07:28:27 | 36.71     | 78  | 08:18:27 | 41.02     | 128 | 09:08:27 | 39.35     | 178 | 09:58:27 | 46.98     | 228 | 10:48:27 | 35.10     |
| 29  | 07:29:27 | 41.99     | 79  | 08:19:27 | 34.84     | 129 | 09:09:27 | 39.85     | 179 | 09:59:27 | 40.57     | 229 | 10:49:27 | 36.73     |
| 30  | 07:30:27 | 35.35     | 80  | 08:20:27 | 34.11     | 130 | 09:10:27 | 39.10     | 180 | 10:00:27 | 61.19     | 230 | 10:50:27 | 35.24     |
| 31  | 07:31:27 | 39.30     | 81  | 08:21:27 | 34.73     | 131 | 09:11:27 | 38.39     | 181 | 10:01:27 | 37.68     | 231 | 10:51:27 | 42.91     |
| 32  | 07:32:27 | 35.00     | 82  | 08:22:27 | 35.17     | 132 | 09:12:27 | 40.71     | 182 | 10:02:27 | 37.44     | 232 | 10:52:27 | 36.47     |
| 33  | 07:33:27 | 42.06     | 83  | 08:23:27 | 36.38     | 133 | 09:13:27 | 38.25     | 183 | 10:03:27 | 38.00     | 233 | 10:53:27 | 37.41     |
| 34  | 07:34:27 | 36.54     | 84  | 08:24:27 | 35.29     | 134 | 09:14:27 | 47.75     | 184 | 10:04:27 | 44.00     | 234 | 10:54:27 | 36.71     |
| 35  | 07:35:27 | 36.86     | 85  | 08:25:27 | 36.37     | 135 | 09:15:27 | 41.53     | 185 | 10:05:27 | 37.84     | 235 | 10:55:27 | 36.33     |
| 36  | 07:36:27 | 38.01     | 86  | 08:26:27 | 34.12     | 136 | 09:16:27 | 37.93     | 186 | 10:06:27 | 36.97     | 236 | 10:56:27 | 38.45     |
| 37  | 07:37:27 | 35.94     | 87  | 08:27:27 | 36.10     | 137 | 09:17:27 | 41.08     | 187 | 10:07:27 | 37.03     | 237 | 10:57:27 | 40.09     |
| 38  | 07:38:27 | 44.35     | 88  | 08:28:27 | 38.25     | 138 | 09:18:27 | 36.20     | 188 | 10:08:27 | 37.91     | 238 | 10:58:27 | 39.69     |
| 39  | 07:39:27 | 47.36     | 89  | 08:29:27 | 34.33     | 139 | 09:19:27 | 52.56     | 189 | 10:09:27 | 38.45     | 239 | 10:59:27 | 48.45     |
| 40  | 07:40:27 | 43.29     | 90  | 08:30:27 | 37.46     | 140 | 09:20:27 | 34.56     | 190 | 10:10:27 | 38.53     | 240 | 11:00:27 | 38.50     |
| 41  | 07:41:27 | 38.32     | 91  | 08:31:27 | 35.96     | 141 | 09:21:27 | 35.67     | 191 | 10:11:27 | 40.75     | 241 | 11:01:27 | 37.88     |
| 42  | 07:42:27 | 38.25     | 92  | 08:32:27 | 34.48     | 142 | 09:22:27 | 34.76     | 192 | 10:12:27 | 44.20     | 242 | 11:02:27 | 37.83     |
| 43  | 07:43:27 | 46.47     | 93  | 08:33:27 | 34.46     | 143 | 09:23:27 | 35.29     | 193 | 10:13:27 | 44.22     | 243 | 11:03:27 | 37.61     |
| 44  | 07:44:27 | 43.79     | 94  | 08:34:27 | 40.29     | 144 | 09:24:27 | 34.27     | 194 | 10:14:27 | 38.71     | 244 | 11:04:27 | 37.27     |
| 45  | 07:45:27 | 38.27     | 95  | 08:35:27 | 36.47     | 145 | 09:25:27 | 38.75     | 195 | 10:15:27 | 47.86     | 245 | 11:05:27 | 37.71     |
| 46  | 07:46:27 | 38.53     | 96  | 08:36:27 | 36.37     | 146 | 09:26:27 | 34.22     | 196 | 10:16:27 | 59.56     | 246 | 11:06:27 | 37.67     |
| 47  | 07:47:27 | 38.17     | 97  | 08:37:27 | 35.69     | 147 | 09:27:27 | 35.23     | 197 | 10:17:27 | 36.68     | 247 | 11:07:27 | 57.91     |
| 48  | 07:48:27 | 35.95     | 98  | 08:38:27 | 44.60     | 148 | 09:28:27 | 33.78     | 198 | 10:18:27 | 38.08     | 248 | 11:08:27 | 39.66     |
| 49  | 07:49:27 | 46.05     | 99  | 08:39:27 | 38.63     | 149 | 09:29:27 | 50.60     | 199 | 10:19:27 | 42.78     | 249 | 11:09:27 | 45.75     |
| 50  | 07:50:27 | 36.79     | 100 | 08:40:27 | 37.38     | 150 | 09:30:27 | 34.65     | 200 | 10:20:27 | 37.29     | 250 | 11:10:27 | 37.62     |

## RELATÓRIO DOSIMETRIA DE RUÍDO

| Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] | Ind | D/H      | LAeq [dB] |
|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|
| 251 | 11:11:27 | 41.43     | 301 | 12:01:27 | 35.75     | 351 | 12:51:27 | 47.25     | 401 | 13:41:27 | 39.84     | 451 | 14:31:27 | 73.13     |
| 252 | 11:12:27 | 40.27     | 302 | 12:02:27 | 37.09     | 352 | 12:52:27 | 50.94     | 402 | 13:42:27 | 34.47     | 452 | 14:32:27 | 46.35     |
| 253 | 11:13:27 | 41.23     | 303 | 12:03:27 | 35.20     | 353 | 12:53:27 | 35.14     | 403 | 13:43:27 | 35.87     | 453 | 14:33:27 | 45.74     |
| 254 | 11:14:27 | 37.41     | 304 | 12:04:27 | 34.50     | 354 | 12:54:27 | 35.47     | 404 | 13:44:27 | 35.65     | 454 | 14:34:27 | 81.35     |
| 255 | 11:15:27 | 48.61     | 305 | 12:05:27 | 35.04     | 355 | 12:55:27 | 41.71     | 405 | 13:45:27 | 36.87     | 455 | 14:35:27 | 50.01     |
| 256 | 11:16:27 | 47.89     | 306 | 12:06:27 | 37.74     | 356 | 12:56:27 | 43.50     | 406 | 13:46:27 | 36.91     | 456 | 14:36:27 | 45.78     |
| 257 | 11:17:27 | 39.98     | 307 | 12:07:27 | 37.94     | 357 | 12:57:27 | 39.34     | 407 | 13:47:27 | 37.31     | 457 | 14:37:27 | 68.23     |
| 258 | 11:18:27 | 36.72     | 308 | 12:08:27 | 36.38     | 358 | 12:58:27 | 39.08     | 408 | 13:48:27 | 35.00     | 458 | 14:38:27 | 68.05     |
| 259 | 11:19:27 | 36.54     | 309 | 12:09:27 | 42.46     | 359 | 12:59:27 | 37.35     | 409 | 13:49:27 | 38.08     | 459 | 14:39:27 | 46.38     |
| 260 | 11:20:27 | 42.78     | 310 | 12:10:27 | 52.31     | 360 | 13:00:27 | 36.94     | 410 | 13:50:27 | 39.78     | 460 | 14:40:27 | 44.95     |
| 261 | 11:21:27 | 46.88     | 311 | 12:11:27 | 36.82     | 361 | 13:01:27 | 37.22     | 411 | 13:51:27 | 39.14     | 461 | 14:41:27 | 45.52     |
| 262 | 11:22:27 | 51.60     | 312 | 12:12:27 | 43.86     | 362 | 13:02:27 | 37.22     | 412 | 13:52:27 | 38.86     | 462 | 14:42:27 | 44.58     |
| 263 | 11:23:27 | 36.85     | 313 | 12:13:27 | 35.87     | 363 | 13:03:27 | 36.99     | 413 | 13:53:27 | 43.88     | 463 | 14:43:27 | 52.23     |
| 264 | 11:24:27 | 46.30     | 314 | 12:14:27 | 38.86     | 364 | 13:04:27 | 38.14     | 414 | 13:54:27 | 37.41     | 464 | 14:44:27 | 68.40     |
| 265 | 11:25:27 | 44.17     | 315 | 12:15:27 | 45.96     | 365 | 13:05:27 | 38.80     | 415 | 13:55:27 | 38.50     | 465 | 14:45:27 | 45.57     |
| 266 | 11:26:27 | 44.59     | 316 | 12:16:27 | 48.12     | 366 | 13:06:27 | 43.64     | 416 | 13:56:27 | 39.38     | 466 | 14:46:27 | 59.91     |
| 267 | 11:27:27 | 40.85     | 317 | 12:17:27 | 48.05     | 367 | 13:07:27 | 39.46     | 417 | 13:57:27 | 74.46     | 467 | 14:47:27 | 54.54     |
| 268 | 11:28:27 | 37.51     | 318 | 12:18:27 | 40.83     | 368 | 13:08:27 | 43.51     | 418 | 13:58:27 | 40.53     | 468 | 14:48:27 | 57.91     |
| 269 | 11:29:27 | 45.36     | 319 | 12:19:27 | 45.06     | 369 | 13:09:27 | 40.44     | 419 | 13:59:27 | 39.82     | 469 | 14:49:27 | 53.05     |
| 270 | 11:30:27 | 41.33     | 320 | 12:20:27 | 38.79     | 370 | 13:10:27 | 38.29     | 420 | 14:00:27 | 36.54     | 470 | 14:50:27 | 59.26     |
| 271 | 11:31:27 | 45.59     | 321 | 12:21:27 | 45.18     | 371 | 13:11:27 | 38.00     | 421 | 14:01:27 | 36.28     | 471 | 14:51:27 | 44.78     |
| 272 | 11:32:27 | 45.81     | 322 | 12:22:27 | 39.00     | 372 | 13:12:27 | 41.28     | 422 | 14:02:27 | 38.59     | 472 | 14:52:27 | 45.30     |
| 273 | 11:33:27 | 44.54     | 323 | 12:23:27 | 44.10     | 373 | 13:13:27 | 39.18     | 423 | 14:03:27 | 58.47     | 473 | 14:53:27 | 45.93     |
| 274 | 11:34:27 | 35.22     | 324 | 12:24:27 | 40.30     | 374 | 13:14:27 | 39.73     | 424 | 14:04:27 | 36.83     | 474 | 14:54:27 | 52.71     |
| 275 | 11:35:27 | 45.44     | 325 | 12:25:27 | 38.44     | 375 | 13:15:27 | 40.66     | 425 | 14:05:27 | 38.21     | 475 | 14:55:27 | 74.00     |
| 276 | 11:36:27 | 37.65     | 326 | 12:26:27 | 40.27     | 376 | 13:16:27 | 41.39     | 426 | 14:06:27 | 38.49     | 476 | 14:56:27 | 44.63     |
| 277 | 11:37:27 | 42.26     | 327 | 12:27:27 | 38.81     | 377 | 13:17:27 | 39.20     | 427 | 14:07:27 | 64.47     | 477 | 14:57:27 | 44.68     |
| 278 | 11:38:27 | 47.23     | 328 | 12:28:27 | 40.92     | 378 | 13:18:27 | 47.24     | 428 | 14:08:27 | 65.37     | 478 | 14:58:27 | 44.54     |
| 279 | 11:39:27 | 35.47     | 329 | 12:29:27 | 37.51     | 379 | 13:19:27 | 61.11     | 429 | 14:09:27 | 65.57     | 479 | 14:59:27 | 45.11     |
| 280 | 11:40:27 | 34.54     | 330 | 12:30:27 | 37.35     | 380 | 13:20:27 | 40.98     | 430 | 14:10:27 | 38.80     | 480 | 15:00:27 | 47.52     |
| 281 | 11:41:27 | 38.77     | 331 | 12:31:27 | 39.51     | 381 | 13:21:27 | 40.60     | 431 | 14:11:27 | 40.61     | 481 | 15:01:27 | 69.40     |
| 282 | 11:42:27 | 36.33     | 332 | 12:32:27 | 37.47     | 382 | 13:22:27 | 39.67     | 432 | 14:12:27 | 72.21     | 482 | 15:02:27 | 45.29     |
| 283 | 11:43:27 | 39.51     | 333 | 12:33:27 | 39.12     | 383 | 13:23:27 | 44.21     | 433 | 14:13:27 | 53.04     | 483 | 15:03:27 | 45.60     |
| 284 | 11:44:27 | 41.43     | 334 | 12:34:27 | 38.15     | 384 | 13:24:27 | 38.14     | 434 | 14:14:27 | 38.11     | 484 | 15:04:27 | 71.99     |
| 285 | 11:45:27 | 58.28     | 335 | 12:35:27 | 39.32     | 385 | 13:25:27 | 41.19     | 435 | 14:15:27 | 47.53     | 485 | 15:05:27 | 68.77     |
| 286 | 11:46:27 | 48.67     | 336 | 12:36:27 | 37.57     | 386 | 13:26:27 | 39.54     | 436 | 14:16:27 | 38.50     | 486 | 15:06:27 | 46.04     |
| 287 | 11:47:27 | 34.48     | 337 | 12:37:27 | 39.35     | 387 | 13:27:27 | 37.55     | 437 | 14:17:27 | 76.15     | 487 | 15:07:27 | 47.03     |
| 288 | 11:48:27 | 37.60     | 338 | 12:38:27 | 40.33     | 388 | 13:28:27 | 41.27     | 438 | 14:18:27 | 38.96     | 488 | 15:08:27 | 69.35     |
| 289 | 11:49:27 | 40.04     | 339 | 12:39:27 | 42.23     | 389 | 13:29:27 | 35.72     | 439 | 14:19:27 | 72.59     | 489 | 15:09:27 | 45.66     |
| 290 | 11:50:27 | 37.93     | 340 | 12:40:27 | 37.46     | 390 | 13:30:27 | 42.05     | 440 | 14:20:27 | 40.55     | 490 | 15:10:27 | 47.00     |
| 291 | 11:51:27 | 36.19     | 341 | 12:41:27 | 36.84     | 391 | 13:31:27 | 35.24     | 441 | 14:21:27 | 65.65     | 491 | 15:11:27 | 46.78     |
| 292 | 11:52:27 | 37.37     | 342 | 12:42:27 | 36.92     | 392 | 13:32:27 | 34.83     | 442 | 14:22:27 | 77.50     | 492 | 15:12:27 | 68.93     |
| 293 | 11:53:27 | 35.89     | 343 | 12:43:27 | 37.01     | 393 | 13:33:27 | 35.40     | 443 | 14:23:27 | 38.96     | 493 | 15:13:27 | 46.06     |
| 294 | 11:54:27 | 36.52     | 344 | 12:44:27 | 42.35     | 394 | 13:34:27 | 37.28     | 444 | 14:24:27 | 66.40     | 494 | 15:14:27 | 44.11     |
| 295 | 11:55:27 | 37.88     | 345 | 12:45:27 | 37.03     | 395 | 13:35:27 | 41.52     | 445 | 14:25:27 | 59.19     | 495 | 15:15:27 | 69.27     |
| 296 | 11:56:27 | 35.83     | 346 | 12:46:27 | 37.16     | 396 | 13:36:27 | 40.07     | 446 | 14:26:27 | 45.38     |     |          |           |
| 297 | 11:57:27 | 35.73     | 347 | 12:47:27 | 37.02     | 397 | 13:37:27 | 36.19     | 447 | 14:27:27 | 81.14     |     |          |           |
| 298 | 11:58:27 | 34.70     | 348 | 12:48:27 | 38.92     | 398 | 13:38:27 | 34.54     | 448 | 14:28:27 | 56.37     |     |          |           |
| 299 | 11:59:27 | 34.25     | 349 | 12:49:27 | 45.44     | 399 | 13:39:27 | 40.87     | 449 | 14:29:27 | 75.43     |     |          |           |
| 300 | 12:00:27 | 49.04     | 350 | 12:50:27 | 37.79     | 400 | 13:40:27 | 40.31     | 450 | 14:30:27 | 70.45     |     |          |           |



**Tipo:** OBRA OU SERVIÇO **Participação Técnica:** INDIVIDUAL/PRINCIPAL  
**Convênio:** NÃO É CONVÊNIO **Motivo:** NORMAL

**Contratado**

**Carteira:** RS257123 **Profissional:** MARCOS MOGNON **E-mail:** marcos@geab.com.br  
**RNP:** 2221121244 **Título:** Engenheiro Ambiental, Engenheiro de Segurança do Trabalho  
**Empresa:** NENHUMA EMPRESA **Nr.Reg.:**

**Contratante**

**Nome:** ELOI MARCOS DA SILVA **E-mail:**  
**Endereço:** RUA DOUTOR HANS VARELMANN 385 **Telefone:** **CPF/CNPJ:** 30034850082  
**Cidade:** MONTENEGRO **Bairro:** TIMBAUVA **CEP:** 92524675 **UF:** RS

**Identificação da Obra/Serviço**

**Proprietário:** ELOI MARCOS DA SILVA **CPF/CNPJ:** 30034850082  
**Endereço da Obra/Serviço:** Rua DOUTOR HANS VARELMANN 385 **CEP:** 92524675 **UF:** RS  
**Cidade:** MONTENEGRO **Bairro:** TIMBAUVA  
**Finalidade:** COMERCIAL **Valor Contrato(R\$):** 7.500,00 **Honorários(R\$):**  
**Data Início:** 01/10/2025 **Prev.Fim:** 01/11/2025 **Ent.Classe:** AEAPF

| Atividade Técnica | Descrição da Obra/Serviço          | Quantidade | Unid. |
|-------------------|------------------------------------|------------|-------|
| Laudo Técnico     | Estudo de Impacto de Vizinhaça-EIV | 1,00       | UN    |

ART registrada (paga) no CREA-RS em 14/10/2025

Documento assinado digitalmente  
**gov.br** **MARCOS MOGNON**  
Data: 14/10/2025 13:59:17-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Documento assinado digitalmente  
**gov.br** **ELOI MARCOS DA SILVA**  
Data: 14/10/2025 14:23:46-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

|              |                                                |                      |
|--------------|------------------------------------------------|----------------------|
|              | Declaro serem verdadeiras as informações acima | De acordo            |
| Local e Data | MARCOS MOGNON                                  | ELOI MARCOS DA SILVA |
|              | Profissional                                   | Contratante          |

A AUTENTICIDADE DESTA ART PODE SER CONFIRMADA NO SITE DO CREA-RS, LINK SOCIEDADE - ART CONSULTA.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO  
SECRETARIA DE GESTÃO E PLANEJAMENTO

“Montenegro Cidade das Artes  
Capital do Tanino e Berço da Bergamota Montenegrina”

**Referente:** Documentação complementar ao Termo de Referência nº 005/2025

**Protocolo:** 1987/2025

O Presente Termo de Referência visa o atendimento ao disposto na Lei Municipal nº 5.883, de 13 de janeiro de 2014, artigos 32 a 35, com a definição das exigências para a elaboração do ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA – EIV para implantação de **CNAES: G-4731-8/00 Comércio varejista de combustíveis para veículos automotores, entre outros**, no imóvel situado na Rua Doutor Hans Varelmann, no bairro Timbaúva, RI 55.930, nesta Cidade, seguindo determinação da Lei Federal 10.257/2001 – Estatuto da Cidade. Conforme a lei 5.883/2014:

*Art. 34. São considerados Empreendimentos de Impacto, independentemente da área construída:*

*(...)X - postos de serviço, com venda de combustível;*

*Art. 35. A aprovação e instalação dos empreendimentos previstos nos artigos 33 e 34 desta Lei Complementar estão condicionadas à aprovação pelo Poder Executivo do Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV.*

O EIV / RIV deverá contemplar as diretrizes da Lei Federal 10.257/2001, identificando e avaliando sistematicamente os impactos gerados nas fases de planejamento, de implantação e de operação das atividades, obedecendo em especial às seguintes diretrizes gerais:

- a) definir os limites da área geográfica a ser direta e indiretamente afetada pelos impactos, denominada área de influência do projeto;
- b) identificar e avaliar sistematicamente os impactos gerados nas fases de implantação e de operação da atividade;
- c) analisar a compatibilidade do empreendimento com os projetos, planos e programas governamentais, legalmente definidos, propostos, e em implantação na área de influência do projeto.

O estudo deverá ser objetivo e conciso. Referências bibliográficas deverão ser utilizadas apenas para a comparação e discussão dos dados obtidos no trabalho, com dados disponíveis na literatura. Nas demais situações deverão ser evitadas, em especial no que se refere ao diagnóstico da área em estudo, quando deverão ser apresentados os resultados obtidos, e não descritas informações da literatura conhecida para o local. O EIV deverá conter, no mínimo, os itens solicitados na tabela anexa a este documento.

Deverá ser apresentado RRT/ART do responsável técnico pela elaboração dos serviços.

Qualquer dúvida e maiores esclarecimentos quanto ao requerido no **Termo de Referência nº 005/2025**, poderá ser solicitado junto à Secretaria de Gestão e Planejamento, no Departamento de Gestão do Território, ou pelo telefone 51 3649-8265 (ramal 2104).

**Observação: Os documentos e as informações técnicas a serem fornecidos deverão estar representados segundo o ordenamento sugerido, conforme planilha anexa (1. Da Documentação do Empreendimento EIV).**

Atenciosamente,

Montenegro, 30 de setembro de 2025

Arq. Valéria Wollmann  
Assessora Especial

SECRETARIA MUNICIPAL DE  
GESTÃO E PLANEJAMENTO



PREFEITURA  
MUNICIPAL DE  
MONTENEGRO





**EXEMPLO DE ELABORAÇÃO DE EIV/RIV  
(MUNICÍPIO DE MONTENEGRO)**

**I. DADOS CADASTRAIS:**

**1.1. Do empreendedor**

- 1.1.1. Responsável Legal**  
Prefeito de Montenegro
- 1.1.2. CNPJ/CPF**  
90.895.905/0001-60

**1.2. Do empreendimento**

- 1.2.1. Razão Social**  
MUNICIPIO DE MONTENEGRO
- 1.2.2. Nome comercial**  
Não se aplica
- 1.2.3. CNPJ (anexar cartão CNPJ, caso possua):**  
Constante no Anexo 1 (anexos no final do documento)

**1.3. Do Responsável Técnico pela Elaboração do EIV**

- 1.3.1. Nome**  
João Silva (exemplo)
- 1.3.2. Formação Profissional**  
Arquiteto e Urbanista/Engenheiro Civil
- 1.3.3. Nº do Registro Profissional**  
CAU A00000/ CREA RS000000
- 1.3.4. Nº da ART/RRT (anexar cópia)**  
Constante no Anexo 2 (anexos no final do documento)

**II. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA VIZINHANÇA**

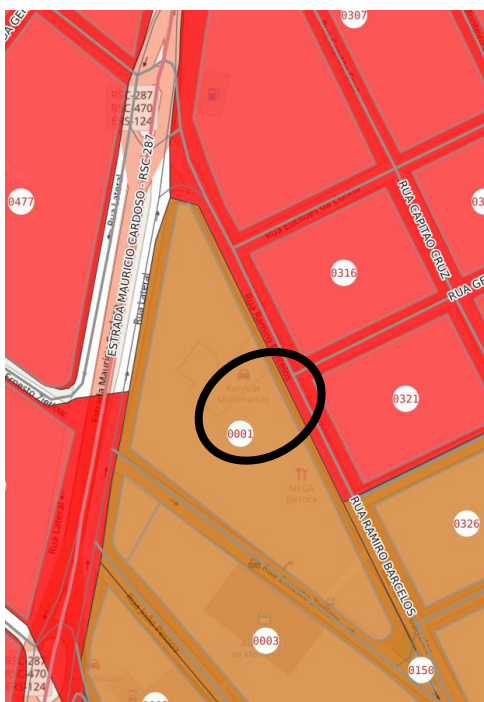
**2.1. Do Imóvel**

- 2.1.1. Data de Construção da edificação (anexar matrícula atualizada)**  
2014 – (Matrícula constante no Anexo 3 deste estudo)
- 2.1.2. Data de Instalação da Atividade neste imóvel**  
2023
- 2.1.3. Zoneamento do imóvel (Marcar empreendimento no mapa – Anexo III da Lei 5883/2014)**  
Local: Zona Central
- 2.1.4. Nível de Incomodidade máximo permitido no Zoneamento (Anexo II da Lei 5883/2014)**  
Fator de incomodidade: Incômoda II



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO  
SECRETARIA DE GESTÃO E PLANEJAMENTO

“Montenegro Cidade das Artes  
Capital do Tanino e Berço da Bergamota Montenegrina”



Localização conforme mapa de zoneamento

## 2.2. Das Atividades Desenvolvidas no Empreendimento

### 2.2.1. Descrever as atividades desenvolvidas no local

O local trata do prédio que sedia a prefeitura municipal de Montenegro, onde abriga os atendimentos de protocolo, ouvidoria, gabinete do prefeito e outros setores com atendimento ao público. Atualmente abriga 07 (sete) secretarias municipais, distribuídas nos 3 (três) andares existentes. As atividades realizadas no prédio são predominantemente administrativas, com atendimento ao público.

(...) Assim por diante, contemplando todos os itens constantes no TR emitido.



## **Complementação Análise de Projeto n.º 1.987/2025**

### **Estudo de Impacto de Vizinhança**

#### **1. DADOS CADASTRAIS**

##### **1.1 EMPREENDEDOR**

Requerente: Eloi Marcos da Silva

CNPJ/CPF: 300.348.500-82

Atividades: Abastecimento de veículos, reposição de óleo motor na pista de abastecimento e conveniência. O empreendimento não terá troca de óleo e lavagem de veículos.

##### **1.2 EMPREENDIMENTO**

Razão Social: Comércio de Combustíveis e Serviços Via II Ltda

Localização: Rua Doutor Hans Varelmann, Bairro Timbaúva, RI 55.930

Município de Montenegro/RS

##### **1.3 RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO EIV**

Responsável Técnico: Marcos Mognon

Engenheiro Ambiental e de Segurança do Trabalho

CREA RS 257123

ART n.º 14057531



Assinado por 1 pessoa: VALÉRIA WOLLMANN  
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://montenegro.1doc.com.br/verificacao/7682-DAB9-53F6-C7E0> e informe o código 7682-DAB9-53F6-C7E0





## 2. DAS COMPLEMENTAÇÕES:

*2.1 Caracterização e proposição de medidas mitigatórias aos ruídos e vibrações a serem emitidos na fase de operação do empreendimento, com manifestação objetiva quanto à adequação do empreendimento, em todas as fases, conforme caracterizado, à faixa de poluição sonora permissível para a área, de 60 db (diurno) e 55 db (noturno).*

Apresento abaixo um quadro contendo a relação de todos os ruídos e possíveis vibrações que serão gerados no empreendimento, considerando as diferentes fontes sonoras e mecânicas presentes nas atividades operacionais do local. O objetivo é identificar e classificar esses agentes físicos de forma a subsidiar futuras análises de impacto ambiental, conforto acústico e segurança ocupacional.

| Fonte de Ruído                               | Descrição da Atividade Geradora                                                      | Frequência / Tipo de Operação                 | Nível Sonoro Estimado (dB(A)) | Características do Ruído e vibração | Possíveis Impactos                               | Medidas Mitigadoras / Controle                                                     |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Bombas de abastecimento                      | Operação de bombas elétricas durante o enchimento dos tanques dos veículos.          | Contínua, durante o horário de funcionamento. | 60                            | Contínuo, de baixa frequência.      | Incômodo mínimo em um raio de 1,5 metros         | Manutenção periódica; escolha de bombas silenciosas; isolamento acústico parcial.  |
| Compressor de ar                             | Utilizados para calibragem de pneus e limpeza.                                       | Eventual                                      | 70 – 90                       | Mecânico, pulsante.                 | Incômodo em curtas distâncias;                   | Instalação em abrigo fechado, com isolamento acústico; uso de base antivibratória. |
| Tráfego e manobras de veículos               | Entrada, saída, frenagem e buzinas de carros e motos.                                | Intermitente, ao longo do dia.                | 60                            | Variável, de média frequência.      | Ruído ambiental na vizinhança; incômodo pontual. | Organização de fluxo interno; sinalização adequada; pavimento em bom estado.       |
| Descarga de combustíveis (caminhão-tanque)   | Operação de transferência de combustível dos caminhões para os tanques subterrâneos. | 2–3 vezes por semana (curta duração).         | 55                            | Intermitente e vibratório.          | Mínimo impacto ambiental                         | Restringir descargas ao período diurno; uso de mangueiras com isolamento acústico. |
| Loja de conveniência e equipamentos internos | Freezers, fornos, exaustores e micro-ondas.                                          | Contínua durante operação da loja.            | 50 – 60                       | Contínuo e de baixa intensidade.    | Mínimo impacto ambiental.                        | Manutenção preventiva; posicionamento afastado das divisas.                        |



*2.2 Apresentar medidas de mitigação e/ou compensação à emissão de efluentes do empreendimento e caracterizar as tecnologias de tratamento com referência às normas aplicáveis.*

A seguir, apresenta-se um quadro contendo as medidas de mitigação e compensação relacionadas às emissões de efluentes e aos procedimentos normais de tratamento. Essas ações visam minimizar os impactos ambientais decorrentes das atividades operacionais, garantindo que os efluentes gerados sejam devidamente tratados antes do seu descarte. As medidas propostas seguem as normas e diretrizes ambientais vigentes, buscando assegurar a conformidade legal e a preservação dos recursos hídricos e do meio ambiente.

| Aspecto Ambiental                                                           | Impacto Potencial                                                                | Medidas de Mitigação/Controle                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Responsável pela Implementação                            | Periodicidade / Monitoramento             |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Geração de efluentes oleosos (drenagem do piso da pista e área de tancagem) | Contaminação do solo e das águas subterrâneas e superficiais por hidrocarbonetos | <ul style="list-style-type: none"><li>- Implantação de separador de água e óleo (SAO) dimensionado conforme NBR 14605-2 e FEPAM.</li><li>- Inspeção e limpeza semanal da SAO;</li><li>- Vedação e impermeabilização das áreas de abastecimento.</li><li>- lançamento dos após o tratamento pela SÃO.</li></ul> | Gerente do posto                                          | Inspeções mensais e relatórios semestrais |
| Efluentes sanitários (banheiros e copa)                                     | Poluição hídrica por matéria orgânica e patógenos                                | <ul style="list-style-type: none"><li>- Destinação a sistema de tratamento de esgoto (rede pública ou fossa séptica com filtro anaeróbio conforme NBR 13969);</li><li>- Manutenção e limpeza periódica do sistema sanitário.</li></ul>                                                                         | Administração do posto / Prestador de serviços de limpeza | Inspeção trimestral                       |
| Efluentes pluviais (escoamento superficial)                                 | Arraste de contaminantes para o solo e corpos d'água                             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Canalização e drenagem adequada das águas pluviais;</li><li>- Bacias de contenção e caixas de areia para retenção de sólidos e óleos;</li><li>- Manutenção periódica.</li></ul>                                                                                        | Engenheiro responsável / Manutenção                       | Inspeção bimestral                        |



### *2.3 Caracterizar a integralidade dos resíduos gerados, bem como estimar sua geração anual ou mensal.*

Abaixo a caracterização da integralidade dos resíduos gerados, esses decorrem de atividades de abastecimento de veículos, reposição de óleo motor e rotina administrativa/operacional. A seguir, apresentam-se suas características, classificação e estimativa de geração.

#### a) Estopas contaminadas

- Origem: Reposição de óleo motor.
- Composição: Tecido ou papel absorvente impregnado de hidrocarbonetos.
- Classificação: Perigoso (Classe I), código MTR 150202.
- Destinação recomendada: Coprocessamento ou incineração controlada.

#### b) Lodo da caixa separadora de água e óleo

- Origem: Sistema de tratamento de efluentes oleosos.
- Composição: Mistura de óleo, graxa, sólidos sedimentáveis e água.
- Classificação: Perigoso (Classe I), código MTR 130508.
- Destinação recomendada: Tratamento e disposição final adequada em aterro industrial ou coprocessamento.

#### c) Embalagens de óleo lubrificante

- Origem: Armazenamento e uso de lubrificantes na reposição de óleo motor.
- Composição: Plástico rígido contaminado com óleo residual.
- Classificação: Perigoso (Classe I) quando não higienizadas; Classe II B (não perigoso) quando limpas.
- Destinação recomendada: Logística reversa junto ao fornecedor ou empresa recicladora licenciada.



d) Fração orgânica (resíduos alimentares)

- Origem: Refeitório, copa e áreas administrativas.
- Composição: Restos de alimentos, cascas e resíduos de preparo.
- Classificação: Não perigoso (Classe II A – biodegradável).
- Destinação recomendada: Compostagem ou coleta pública convencional.

e) Fração reciclável (plástico, papel, metal, vidro)

- Origem: Áreas administrativas e operacionais.
- Composição: Embalagens, papel, papelão, plásticos e metais não contaminados.
- Classificação: Não perigoso (Classe II B – reciclável).
- Destinação recomendada: Coleta seletiva e encaminhamento a cooperativa de reciclagem.

Abaixo, valores médios estimados para um posto de combustível de porte médio:

| Tipo de Resíduo                              | Unidade | Geração Mensal | Geração Anual | Destinação Recomendada     |
|----------------------------------------------|---------|----------------|---------------|----------------------------|
| Estopas contaminadas                         | kg      | 20 kg          | 240 kg        | Incineração                |
| Lodo da caixa separadora de água e óleo      | L       | 100 L          | 1.200 L       | Tratamento especializado   |
| Embalagens de óleo lubrificante contaminadas | kg      | 15 kg          | 180 kg        | Logística reversa          |
| Fração orgânica (refeitório/copa)            | kg      | 80 kg          | 960 kg        | Compostagem/coleta pública |
| Fração reciclável (plástico, papel, metal)   | kg      | 60 kg          | 720 kg        | Reciclagem                 |

Fonte: CETESB (2019); FEAM (2017); IBAMA/SINIR; estimativas médias setoriais obtidas em planos gerenciamento de resíduos de postos de combustível de porte médio.



Documento assinado digitalmente  
**gov.br** **MARCOS MOGNON**  
Data: 07/11/2025 12:57:39-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Responsável Técnico: Marcos Mognon  
Engenheiro Ambiental e de Segurança do Trabalho  
CREA RS 257123  
ART n.º 14057531

Montenegro/RS, 07 de novembro de 2025.



## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 7682-DAB9-53F6-C7E0

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



VALÉRIA WOLLMANN (CPF 008.XXX.XXX-28) em 19/11/2025 10:54:22 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://montenegro.1doc.com.br/verificacao/7682-DAB9-53F6-C7E0>